Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 124 (8532) | Вторник, 6 мая 1941 г. | ЦЕНА 15 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



Выступление И. В. Сталина в Большом Кремлевском дворце 5 мая 1941 года на торжественном собрании, посвященном выпуску командиров, окончивших военные академии. Фото М. Калашникова.

Привет выпускникам военных академий!

Военные академии Советского Союза выпустили новый отряд высококвалифицированных специалистов. Вооруженные силы страны социализма пополняются хорошо обученными знатоками военного дела: общевойсковыми командирами и начальниками, командирами и инженерами авиации, бронетанковых войск, артиллерии, военного транспорта, войск связи, химических и других специальных частей.

Партия Ленина—Сталина и советское правительство с первых дней Великой Октябрьской социалистической революции, наряду с привлечением в армию старых военных специалистов, упорно, не покладая рук, работали над выращиванием своих, преданных делу коммунизма, хорошо подготовленных командных кадров.

Большевистская партия может с полным правом гордиться тем, что ей удалось выпестовать своих специалистов военного дела, покрывших немеркнущей славой боевые знамена Красной Армии. В подготовке командных кадров Красной Армии почетную и ответственную роль играли и играют наши военные академии. Они пришли на смену инструкторским школам, всевозможным курсам и институтам и стали основными высшими военно-учебными заведениями, где готовятся командиры и инженеры всех родов войск.

Прошло шесть лет с того дня, когда товарищ Сталин произнес на выпуске академиков Красной Армии — 4 мая 1935 года — свою историческую речь о кадрах. Кадры решают все, в этом теперь главное, говорил товарищ Сталин.

За прошедшие шесть лет наша партия и правительство проделали огромную работу по повышению квалификации командных и военно-инженерных кадров Красной Армии, добиваясь, чтобы они удовлетворяли требованиям передовой военной науки, требованиям современной войны. За последние годы в Красной Армии произошли глубокие изменения. По указаниям партии и правительства Красная Армия на основе опыта *современной войны перестроилась организационно* и серьезно перевооружилась. Исторические указания товарища Сталина в его речи 5 мая 1941 года на торжественном собрании, посвященном выпуску командиров, окончивших военные академии, вдохновят всех командиров Красной Армии, всех слушателей и преподавателей военных академий на новые, еще более серьезные успехи, на новые славные победы.

Наши академии и военные факультеты стали серьезными научными центрами, двигающими военную науку вперед, укрепляющими могущество вооруженных сил страны. Они располагают хорошими кадрами преподавателей. Некоторые из них удостоены Сталинских премий, около шестидесяти процентов преподавателей имеют ученые звания и ученые степени. Насчитывается свыше трехсот преподавателей академий, которым присвоены ученые степени докторов наук и профессоров.

Выпускники академий возвращаются в войска, чтобы отдать свои знания и способности на дальнейшее усиление военной мощи Советского Союза. Важнейшая задача руководства и преподавательского состава военных академий — поставить всю работу таким образом, чтобы выпускники военных академий возвращались в части вооруженными глубоким знанием новой техники, которой оснащена Красная Армия. Этому учит организатор вооруженных сил страны социализма великий Сталин.

Выходя из стен высшей военной школы на практическую работу, выпускники должны всегда помнить указание товарища Сталина о том, что высшая школа — только подготовительная ступень. «Настоящая закалка кадров,— учит товарищ Сталин,— получается на живой работе, вне школы, на борьбе с трудностями, на преодолении трудностей».

Состав выпускников этого года многим отличается от выпусков прошлых лет. Все питомцы академий в этом году успешно сдали государственные экзамены, хотя они были более строгими, чем в прошлом. Значительное число слушателей получило дипломы с отличием. Часть выпускников прошла боевую проверку в сражениях с белофиннами, в боях у Хасана и Халхин-Гола. Среди окончивших в этом году учебу— Герои Советского Союза: полковник Михайлов, майор Лапутин, капитан Новиков, старший лейтенант Семенов.

Проводимая по указаниям партии и правительства перестройка методов боевой подготовки и воспитания войск потребовала пересмотра и значительного изменения характера и методов подготовки слушателей академий. Повысились требования к каждому слушателю, обращено большее внимание на получение конкретных военных знаний, на приобретение навыков самостоятельной работы.

Опыт второй мировой империалистической войны показывает, что в военном искусстве происходят большие сдвиги. *Применение новых средств* вооруженной борьбы в сочетании с усовершенствованием существовавших ранее меняет установившиеся понятия о способах ведения войны. Массовое использование на полях сражений танков и пикирующих бомбардировщиков в комбинации с моторизованными и мотоциклетными войсками, в тесном взаимодействии с воздушными десантами повысило темпы современных военных операций. Стало быть, к командиру— полновластному руководителю войск—сейчас пред'являются несравненно более высокие требования.

Задача командиров Красной Армии— глубже изучать современный военный опыт, творчески осмысливать его, воспринимая все ценное для укрепления военной мощи социалистического государства. Выпускники академий должны со всей страстью, с большевистским огоньком включиться в работу по дальнейшему совершенствованию всех родов войск.

За рубежами нашей родины полыхает пламя второй империалистической войны. Вся тяжесть ее неисчислимых бедствий ложится на плечи трудящихся. Народы не хотят войны. Они поднимают голос протеста против войны. Их взоры устремлены в сторону страны социализма, пожинающей плоды мирного труда. Они справедливо видят в вооруженных силах нашей родины— в Красной Армии и Военно-Морском Флоте— надежный оплот мира.

В нынешней сложной международной обстановке мы должны быть готовы ко всяким неожиданностям. Это требует от красноармейцев и командиров высокой дисциплинированности, смелости, выносливости, решительности, отличного владения своим оружием. Командиры, политработники, инженеры и начальники всех степеней и специальностей *должны направить свои усилия на то,* чтобы эти боевые качества войск все более укреплялись и возрастали, были присущи каждому воину страны социализма.

Большевистский привет выпускникам военных академий и военных факультетов! Пожелаем им успешной, плодотворной работы по дальнейшему укреплению могущества вооруженных сил нашей родины!

Приветствие выпускникам-академикам Военно-Морского Флота

В связи с выпуском в Военно-морской академии имени К. Е. Ворошилова народный комиссар Военно-Морского Флота СССР адмирал Н. Г. Кузнецов послал приветствие, в котором говорится:

«Поздравляю слушателей командного факультета и курсов усовершенствования высшего начальствующего состава с *успешным окончанием учебы.*

Уверен, что предстоящей работой по укреплению боевой подготовки на флоте вы оправдаете высокое доверие партии и правительства».

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В БОЛЬШОМ КРЕМЛЕВСКОМ ДВОРЦЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ВЫПУСКУ КОМАНДИРОВ, ОКОНЧИВШИХ ВОЕННЫЕ АКАДЕМИИ.

Вчера, 5 мая, в зале заседаний Большого Кремлевского дворца состоялось торжественное собрание, посвященное выпуску командиров, окончивших 16 академий Красной Армии и 9 военных факультетов гражданских ВУЗ'ов.

В 6 часов вечера зал заседаний заполняется выпускниками, профессорами и преподавателями военных академий, представителями высшего военного и военно-морского командования.

Появление в президиуме товарищей И. В. Сталина, В. М. Молотова, К. Е. Ворошилова, М. И. Калинина, Л. М. Кагановича, А. А. Андреева, А. И. Микояна, А. А. Жданова, Н. М. Шверника, Н. А. Вознесенского, А. С. Щербакова, Г. М. Маленкова, С. К. Тимошенко, Н. Г. Кузнецова встречается бурной продолжительной овацией. Присутствующие стоя приветствуют товарища Сталина и его соратников. Овация длится несколько минут.

Председательствующий Народный Комиссар Обороны Герой и Маршал Советского Союза тов. С. К. Тимошенко предоставляет слово для доклада начальнику управления военно-учебных заведений Красной Армии генерал-лейтенанту тов. И. К. Смирнову. В своем докладе тов. Смирнов подвел итоги работы военных академий Красной Армии и военных факультетов гражданских ВУЗ'ов за последний год.

После этого слово для приветствия от имени Верховного Совета СССР получает председатель Президиума Верховного Совета тов. М. И. Калинин, встреченный громкой, продолжительной овацией. Тов. М. И. Калинин выражает уверенность в том, что окончившие военные академии командиры, возвратясь в армию, внесут в нее все то лучшее, что они приобрели за время своей учебы, и быстро освоят тот необходимый опыт, который требуется для командиров соответствующих родов войск.

Тов. Калинин заканчивает свое выступление под громовые аплодисменты всех присутствующих:

«За Красную Армию ура!»

«За партию Ленина—Сталина ура!»

«За великого Сталина ура!»

Возгласы «ура», «Да здравствует наш вождь и руководитель великий Сталин» долго не смолкают в зале.

Тов. Тимошенко предоставляет слово для приветствия от имени Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии большевиков и Советского Правительства товарищу Сталину.

Все присутствующие поднимаются со своих мест и устраивают товарищу Сталину восторженную овацию. Долго не смолкают возгласы: «За организатора вооруженных сил страны социализма великого Сталина ура!».

Товарищ Сталин в своем выступлении отметил глубокие изменения, происшедшие за последние годы в Красной Армии, и подчеркнул, что на основе опыта современной войны Красная Армия перестроилась организационно и серьезно перевооружилась.

Товарищ Сталин приветствовал командиров, окончивших военные академии, и пожелал им успеха в работе.

Речь товарища Сталина, продолжавшаяся около 40 минут, была выслушана с исключительным вниманием.

По окончании речи присутствующие снова устроили товарищу Сталину исключительную по своей силе и под'ему овацию. (ТАСС).

ПРИЕМ В КРЕМЛЕ КОМАНДИРОВ-ВЫПУСКНИКОВ ВОЕННЫХ АКАДЕМИЙ.

Вечером 5 мая в Кремле, в Большом Кремлевском Дворце, Центральный Комитет ВКП(б) и Правительство СССР устроили прием выпускников военных академий. К 7 часам вечера гости заполнили Георгиевский зал, Грановитую палату, Владимирский, Малый и Новый залы. Кроме выпускников военных академий здесь присутствуют члены ЦК ВКП(б), народные комиссары, депутаты Верховного Совета СССР, высшее командование Красной Армии и Военно-Морского Флота, Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, начальники, профессора и преподаватели военных учебных заведений. Среди присутствующих — Маршалы Советского Союза Буденный, Кулик, генералы армии Жуков, Мерецков и Тюленев, адмиралы Исаков и Галлер, т.т. Шкирятов, Димитров, Мехлис, Вышинский, Булганин, Землячка, Первухин, Малышев, Косыгин, Вахрушев, Шахурин, Бадаев, Ярославский, Поспелов, Митин, Тевосян, Ванников, Седин, Ефремов, Деканозов, Лозовский, Горкин, Николаева, Пронин, Попов, Черноусов, Хохлов, Мануильский, Кафтанов, Герои Социалистического Труда т.т. Микулин, Поликарпов, Шпитальный, Яковлев, Герои Советского Союза т.т. Душкин, Папанин, Молоков, Байдуков, Бочкарев, Юмашев, Капуба, Арман, Михайлов, Левченко, Кренкель, Ширшов, Алексеев и др.

С огромным под'емом и воодушевлением встретили присутствующие появление в Георгиевском зале товарищей И. В. Сталина, В. М. Молотова, К. Е. Ворошилова, М. И. Калинина, Л. М. Кагановича, А. А. Андреева, А. И. Микояна, А. А. Жданова, Н. М. Шверника, Н. А. Вознесенского, А. С. Щербакова, Г. М. Маленкова, С. К. Тимошенко, Н. Г. Кузнецова.

С кратким словом к присутствующим обращается Народный Комиссар Обороны Герой и Маршал Советского Союза тов. С. К. Тимошенко, который сердечно приветствует выпускников военных академий Красной Армии.

С приветственными речами от выпускников выступали: от академии Красной Армии им. М. В. Фрунзе майор Козырь, от академии механизации и моторизации Красной Армии им. И. В. Сталина Герой Советского Союза полковник Михайлов, от Артиллерийской академии им. Ф. Э. Дзержинского капитан Антоненко, от академии командного и штурманского состава военно-воздушных сил Красной Армии капитан Кудряшев, от академии химической защиты им. К. Е. Ворошилова капитан Поляков.

Товарищ Сталин провозглашает здравицу в честь всего руководящего и преподавательского состава военных академий и выражает уверенность, что выпускники военных академий будут возвращаться в части вооруженными глубоким знанием новой техники.

Далее товарищ Сталин говорит о значении отдельных родов войск Красной Армии и провозглашает здравицу в честь артиллеристов, танкистов, летчиков, кавалеристов, пехотинцев, инженеров, техников, саперов, связистов, самокатчиков, парашютистов, минометчиков — в честь представителей всех видов оружия.

Громовое «ура» разносится по Дворцу.

Тов. Тимошенко посвящает свое приветственное слово начальникам военных академий. Он призывает их поднять работу академий на уровень возросших требований Красной Армии.

Затем он еще раз тепло приветствует всех выпускников военных академий и напоминает им об ответственных задачах, которые стоят перед командирами в их практической работе в частях.

— Ваша задача,— говорит тов. Тимошенко,— неустанно, ежедневно и ежечасно крепить мощь нашей Красной Армии, достойно и с честью, как подобает нашим командирам, выполнить все, что требуют от нас наша Партия, Советское Правительство.

Прием продолжался несколько часов. Для гостей был дан большой концерт. Обширная программа, которую вел Я. Л. Леонтьев, имела огромный успех. В концерте приняли участие лауреаты Сталинской премии народные артисты СССР М. Д. Михайлов, М. О. Рейзен, заслуженный артист РСФСР С. Я. Лемешев и солистка балета Большого театра СССР О. В. Лепешинская, артисты И. Н. Соколова, Д. Я. Пантофель-Нечецкая, Д. Г. Бадридзе, А. М. Руденко, П. Т. Киричек, С. М. Хромченко, А. Д. Макаров, И. К. Стучевский. Государственный ансамбль народных танцев СССР (художественный руководитель И. А. Моисеев). Концерт закончился выступлением Краснознаменного ансамбля красноармейской песни и пляски СССР под управлением народного артиста СССР проф. А. В. Александрова.

(ТАСС).

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ РАБОТНИКОВ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Итоги работы в апреле

В предмайском соревновании работники цветной металлургии добились новых успехов. Перевыполнен апрельский план добычи медной руды и бокситов, выпуска черновой меди, свинца, цинка. С превышением выполнена месячная программа золотодобычи. Продукцию сверх плана дали предприятия Главного управления по обработке цветных металлов.

В апреле по сравнению с мартом достигнут более высокий среднесуточный уровень добычи медной руды, бокситов, выпуска черновой меди, свинца.

Перевыполнением апрельского задания по выплавке черновой меди встретили Первомай крупнейшие заводы: Средне-Уральский, Красноуральский, Карабашский и др. Значительно улучшилась работа Балхашского завода.

Медеплавильная *промышленность* успешно работает и в первые дни мая, перевыполняя план выпуска черновой меди. (ТАСС).

—o—

РАБОТА УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В АПРЕЛЕ

План добычи угля в апреле в целом по Наркомуглю выполнен.

Из основных бассейнов выполнили и перевыполнили задания: все комбинаты Донбасса, Кузбасс, Подмосковный, Черемховский бассейны и Хакассия. Плохо работали угольные бассейны Урала, Караганды, Средней Азии, Востугля и Кавказа.

Из 66 трестов Наркомугля выполнили и перевыполнили план добычи угля 39 трестов. Из них в Донбассе — 20 трестов из 31; в Кузбассе — все 8 трестов; на Урале — лишь один Богословуголь из 7 трестов; в Подмосковном бассейне — 4 треста из 6; на Дальнем Востоке — 3 треста из 6.

—o—

СОВЕЩАНИЕ ПО АНАЛИТИЧЕСКОЙ ХИМИИ

ГОРЬКИЙ, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** Сегодня вечером в Большом зале Дома партийного просвещения открылось совещание по аналитической химии. Оно созвано Горьковским университетом с целью обобщения и пропаганды новейших прогрессивных методов анализа и контроля технологических процессов. В совещании принимают участие руководители и научные сотрудники исследовательских институтов Академии наук СССР, вузов Москвы, Ленинграда, Горького, Днепропетровска, Киева, Тбилиси, а также специалисты крупнейших предприятий страны.

Сегодня на вечернем заседании под председательством академика А. Н. Теренина заслушано два доклада. Член-корреспондент Академии наук СССР лауреат Сталинской премии Г. С. Ландсберг выступил с докладом «Комбинационное рассеивание света и его аналитические применения». Профессор Горьковского университета М. Б. Нейман сделал доклад «Полярографический анализ в органической химии».

Конференция продлится четыре дня. Всего будет заслушано около 70 докладов.

—o—

19.000 НОВЫХ УЧИТЕЛЕЙ

КИЕВ, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** В этом году университеты, педагогические и учительские институты, педагогические школы УССР выпускают около 19.000 учителей. Закончено их распределение. 18.000 педагогов направляются в школы Украины. Незначительная часть выпускников будет работать преподавателями в учительских институтах и педагогических школах. Около 200 человек едет в школы братских республик—Молдавской и Белорусской.

Большое подкрепление получат школы новых областей—Измаильской, Черновицкой, Львовской, Дрогобычской и других. В эти области направляется больше половины всех выпускников—9.692 человека.

Самур-Дивичинский канал будет продлен до Баку

БАКУ, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** В прошлом году 5 мая был сдан в эксплоатацию Самур-Дивичинский канал имени Сталина. За год колхозы в зоне нового канала получили возможность оросить свыше 25 тысяч гектаров, главным образом зерновых и овощных культур.

Сейчас идет подготовка к продлению канала до Баку. Вблизи станции Килязи сооружаются бетонный завод и арматурные мастерские. Осенью начнутся земляные работы.

САМОЛЕТ ЧЕРЕВИЧНОГО СТАРТОВАЛ НА ЗАПАД

ОСТРОВ ВРАНГЕЛЯ, 5 мая. (ТАСС). Сегодня все приготовления к старту самолета «СССР Н-169» были закончены. Участники высокоширотной воздушной экспедиции в сборе. Научные работники тт. Либин, Острекин и Черниговский уложили оборудование и приборы в кабину самолета.

Записи научных наблюдений, произведенных экспедицией за 15 дней пребывания в трех ледовых лагерях, скоро будут доставлены в Москву.

Главное управление Северного морского пути дало задание экипажу самолета: на пути в Москву производить подробную ледовую разведку районов, прилегающих к арктической морской трассе, и в частности установить состояние льдов у острова Котельного.

Механики экспедиции тт. Шекуров, Дурманенко и Борукин осмотрели материальную часть. Машина готова к полету. Черевичный, Каминский и штурман Аккуратов получают сводку о состоянии погоды.

Участники экспедиции тепло прощаются с полярниками и населением острова Врангеля, в течение нескольких недель служившего базой для высокоширотных рейсов самолета «СССР Н-169».

В 19 *часов* 50 *минут по московскому* времени самолет отрывается от аэродрома острова Врангеля. Черевичный берет курс на запад. Четырехмоторный воздушный корабль идет над льдами Восточно-Сибирского моря к острову Котельному.

ЧТО КРОЕТСЯ ЗА СРЕДНИМИ ЦИФРАМИ

— Завод Главуглемаша на под'еме, — заявляют в райкоме партии. — План он перевыполняет, в цехах наводится чистота и порядок, у станков появились цветы...

В подтверждение они показывают сводки о работе предприятия, из которых явствует, что завод перевыполняет задание как по валовому, так и по товарному выпуску. Словом, «ни сучка, ни задоринки»! Можно подумать, что завод горного машиностроения действительно стал передовым предприятием.

Но не будем торопиться с заключением. Одно время завод вот так же, как и сейчас, перевыполнял план в ценностном выражении, но шахты и новостройки не получали необходимого им оборудования. Сроки монтажа новостроек и механизации отдельных шахт срывались. Правда, это было в минувшие годы, а сейчас?

Обратимся к фактам.

Выполнение программы по номенклатуре — лучший показатель работы каждого предприятия, тем более машиностроительного. В январе и феврале, при перевыполнении плана в целом, завод недодал шахтам и новостройкам семь скреперных лебедок, одну проходческую и 19 двухбарабанных лебедок. Также был сорван график выпуска шахтных копров и клетей, запасных частей для лебедок и крановых тележек.

Все дело в том, что на заводе издавна повелось выпускать прежде всего ту продукцию, которая менее трудоемка и дороже по своей стоимости, а не ту, которая заказана по плану, которую ждут шахты и новостройки.

Не любят здесь «возиться» с освоением новых машин. Проходят долгие годы, пока новая машина получит право на серийное производство. В феврале, например, завод должен был освоить выпуск лебедки новой конструкции «2 БЛ». Не выпустили. Но зато сверх установленного графика были выпущены менее трудоемкие механизмы: 15 однобарабанных и 11 откаточных лебедок, на 234 тыс. рублей роликов для транспортеров.

— В марте наверстаем упущенное, — заявили руководители завода.

С начала марта работа шла спокойно. Большая часть оборудования не загружалась, рабочие простаивали без дела. Старались лишь выдержать процент сдачи готовой продукции в ценностном выражении. Что за продукцию сдавали — было не так уж важно. Особенно хорошо выпускалась такая продукция, как ролики для транспортеров. За две декады марта их было сдано на склад готовой продукции на 882 тыс. рублей — 43,8 проц. ко всей продукции завода!

За две декады марта шахты недополучили 22 под'емных машины, шесть скреперных лебедок, одну тягальную, десять копровых шкивов, две шахтных клети, новую проходческую лебедку и одну крановую тележку. Руководители завода как будто забеспокоились. Начальники цехов получили указание: «Любой ценой дать план!».

Новый график предусматривал выпуск запланированных машин с учетом ликвидации задолженности первых двух декад марта, а также января и февраля.

В цехах начался штурм. Начальникам цехов разрешили сверхурочные работы. Если в начале месяца многие рабочие простаивали без дела, то теперь они работали по две смены. До окончания месяца осталось лишь два дня, а тут, как на зло, воскресный день 30 марта.

— Перенести выходной день на 2 апреля, — дает распоряжение директор завода тов. Стибунов.

Сборочный цех 30 марта «форсировал» программу. Руководители торжествовали. Но опять-таки план был выполнен лишь в ценностном выражении. За первый квартал завод недодал пять скреперных и две проходческие лебедки, три шарожечных долотья, три двухбарабанные лебедки (две из них новой конструкции). Завод не изготовил ни одной терриконной и проходческой лебедки, ни одной шахтной клети.

Выпуская продукцию не по номенклатуре, предприятие переживает финансовые затруднения. Для сбыта продукции, изготовленной не по заказу, нужно подыскивать потребителей, а пока их найдешь, она лежит омертвленным капиталом. На 1 апреля на заводских складах было продукции более чем на пять миллионов рублей. Это на три с половиной миллиона рублей больше, чем предусмотрено нормативами!

Выпущенное не по заказу оборудование оценивается в 1.264 тысячи рублей. На эту продукцию сейчас подыскивают заказчиков. В первом квартале на заводе выпустили сверх всяких норм ролики для транспортеров. Продукция омертвлена, на нее нет заказчиков. Однако это нисколько не тревожит директора завода тов. Стибунова. В апреле повторилась та же картина.

Большие убытки терпит завод от брака. Выпуск некачественной продукции на заводе Главуглемаша происходит прежде всего из-за нарушения технологических инструкций.

— Мало у нас технически грамотных работников в цехах, — говорят руководители завода.

Действительно, среди мастеров есть люди малограмотные. Но, может быть, на заводе нехватает специалистов? Нет, этого сказать нельзя. Здесь работают 56 инженеров и техников. При правильной их расстановке можно было бы укрепить решающие производственные участки. Однако этим никто не занимается. В конторах завода работают 41 инженер и техники, и лишь трое — мастерами в цехах.

За общими цифрами перевыполнения плана на заводе скрываются и затушевываются также высокая себестоимость продукции, низкая производительность труда, массовые нарушения трудовой дисциплины. Приходится удивляться, почему Сталинозаводский райком КП(б)У г. Сталино считает завод Главуглемаша передовым предприятием района?!

Д. АКУЛЬШИН.

г. Сталино, Донбасс.

ВЕСЕННИЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

ТУЛА, 5 мая. (**Корр. «Правды»**). В южных районах Тульской области начался массовый сев ранних зерновых культур. Весенние полевые работы проводятся в более сжатые сроки, чем в прошлом году, что свидетельствует об огромном производственном под'еме, вызванном постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда передовых колхозников.

В Тепло-Огаревском районе овсом и викой засеяно 7.100 гектаров. С большим под'емом работают колхозники сельхозартели «Заветы Ленина». Здесь уже посеяно 280 гектаров, план подкормки озимых и весновспашки перевыполнен. Пахари тт. Терехин, Ильичев и Юдин при норме в полтора гектара ежедневно пашут по 2,1—2,5 гектара. Из 45 пахарей, работающих в поле, нет ни одного, который бы вспахал за день меньше 1,7 гектара.

Впервые в области широко проводится подкормка посевов кок-сагыза. В колхозе имени Ворошилова первой приступила к подкормке посевов кок-сагыза знатная звеньевая У. Боченкова, в прошлом году собравшая высокий урожай кок-сагыза — по 20 центнеров корней и по 94 килограмма семян с гектара.

Медленно развертывается сев в трех северных районах области — Заокском, Детчинском и Тарусском.

* * *

ОДЕССА, 5 мая. (ТАСС). В области засеяно яровыми 727 тысяч гектаров — 89,5 процента плана. Колхозники Беляевского, Овидиопольского, Одесского районов, завершив сев поздних культур, проводят прополку зерновых, междурядную обработку посевов картофеля. В свекловичных районах развертывается борьба с долгоносиком. На плантации вывезено свыше 200 тысяч кур. В Коминтерновском, Яновском, Березовском районах сеют хлопчатник. Засеяно 4.000 гектаров.

Коллективы передовых МТС досрочно завершили ремонт комбайнов. В Ватерлосской МТС отремонтированы 34 машины. Подготовили комбайны в Красно-Окнянской, 1-й Одесской МТС.

* * *

ОМСК, 5 мая. (ТАСС). В южных районах области развертываются полевые работы. Идет боронование, культивация зяби, местами начался сев. В Черлакском районе заборонованo и прокультивировано более 2.000 гектаров зяби.

* * *

ПЕТРОЗАВОДСК, 5 мая. (ТАСС). Стоят теплые дни. С полей быстро сходит снег. В колхозах Карело-Финской ССР начинаются полевые работы. Приступили к пахоте трактористы Кондопожской МТС. Первыми здесь начали сев гороха и вики колхозники семеноводческой сельхозартели «Культура».

* * *

НОВОСИБИРСК, 5 мая. (ТАСС). Три южных колхоза Беловского района первыми в области приступили к выборочному севу пшеницы. Вчера начался сев еще в четырех колхозах. Колхозники сельскохозяйственных артелей имени Кагановича, «Майское утро», «Сибиряк», Кузедеевского района, сеют овес, горох, пшеницу.

* * *

ЕРЕВАН, 5 мая. (ТАСС). Октемберянский район первым в республике завершил сев хлопка. Засеяно 4.900 гектаров. Посев произведен по хорошо обработанной и удобренной почве тракторными сеялками в сжатые сроки — 8 дней. Сейчас колхозники заканчивают полив. На полях появились первые всходы. Организованно работали трактористы Октемберянской МТС. На каждый трактор здесь заведена особая книжка, в которой раз'ездные механики ежедневно отмечают расход горючего, запасных частей, техническое состояние машины. Это способствовало наведению порядка в тракторных бригадах. Совершенно ликвидированы простои машин. За время весенних работ в МТС сэкономлено около 4 тысяч килограммов горючего.

* * *

СТАЛИНАБАД, 5 мая. (ТАСС). Колхозы Ленинабадской области первыми в Таджикистане закончили сев хлопка.

* * *

ЧИМКЕНТ, 5 мая. (ТАСС). Колхозы Южного Казахстана на 12 дней раньше, чем в прошлом году, закончили сев хлопчатника. Большинство районов — Туркестанский, Кзылкумский, Шаульдерский и другие — посеяло хлопок в 6—8 рабочих дней. Появились дружные всходы. В южных районах началось прореживание посевов.

* * *

ЗАПОРОЖЬЕ, 5 мая. (ТАСС). Колхозы области в короткий срок завершили сев хлопка. На площади в 91.500 гектаров сев проведен по дважды прокультивированной и заборонованной зяби. Повсеместно высеяны хорошо протравленные семена, во многих колхозах — яровизированные. В этом году звенья широко внедряют передовую агротехнику, опыт участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Звено Анны Дьячук в орденоносном колхозе имени Сталина, Генического района, обязалось получить по 12 центнеров хлопка с гектара. Колхозницы тщательно подготовили участок и семена, провели перед севом шлейфование почвы.

СОВХОЗЫ УКРАИНЫ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН СЕВА РАННИХ КОЛОСОВЫХ КУЛЬТУР

КИЕВ, 5 мая. (ТАСС). На десять дней раньше, чем в прошлом году, все совхозы Наркомата совхозов УССР выполнили государственный план сева ранних колосовых культур. Посеяно 258.898 гектаров пшеницы, овса и ячменя — 100,6 процента плана.

План сева ранних колосовых выполнен колхозами Украины на 99,4 процента. Заканчивается сев и других яровых культур. Днепропетровская и Николаевская области закончили сев сахарной свеклы. Сев кок-сагыза закончила Запорожская область, южной конопли — Одесская, весеннюю посадку картофеля — Днепропетровская.

О ПРИЦЕПАХ И ПРИЦЕПЩИКАХ

(От специального корреспондента «Правды»)

Кто бывал в весеннюю пору на юге Челябинской области, тот нередко видел такую картину: по полю громыхает гусеничный трактор, а за ним тянется сборный поезд, состоящий из различных плугов. Чего только не цепляют к мощному трактору! И двухкорпусные плуги, и конные сеялки с погнутыми сошниками, с дырявыми ящиками!

В Частоозерской МТС к гусеничным тракторам давно уже не прицепляли больше трех сеялок. Мощный трактор работает на половину, даже на четверть своей мощности. В результате перерасходуется горючее, снижаются производительность, выработка.

В областном земельном отделе, в МТС, в колхозах, всюду говорят о большом разрыве между силой тяги и прицепным инвентарем. Да, такой разрыв существует. И он не только не сокращается, но еще и увеличивается. Местные земельные работники, не желая разобраться в причинах данного явления, готовы всю вину свалить на заводы сельскохозяйственного машиностроения. Однако дело не столько в этом. Во многих МТС не научились по-хозяйски беречь прицепной инвентарь, привыкли считать «мелочью» и плуг, и сеялку, и культиватор.

Увидав оставленный в поле без надзора трактор, любой районный руководитель поставит на ноги всех, начиная от директора МТС и кончая председателем колхоза. Сеялки же, плуги, культиваторы могут валяться в поле, ржаветь, растаскиваться, и на это редко кто обратит внимание. Давнишняя привычка, с которой никто по-настоящему в Челябинске не борется!

Недавно в областной центр приехал старший механик Варгашинской МТС тов. Бурмистров. Не первый раз обращается он с просьбой к руководителям земельного отдела: «Дайте нам новые сеялки, плуги, иначе бо́льшая часть тракторов будет стоять!..». В земотделе отвечают: «Ваша МТС с лихвой обеспечена прицепным инвентарем». Механик не сдается: «Мы были обеспечены, — говорит он. — Но что было, то сплыло: часть плугов сейчас не имеет осей; без колес, с разбитыми семенными ящиками стоит значительное количество рядовых сеялок. Ведь я же новый механик, а все это было при старом!..».

Плуги без осей и рам, сеялки без колес можно увидеть не только в Варгашинской МТС, но и во многих других.

Кто отвечает за прицепной инвентарь? На этот простой вопрос некоторые работники МТС отвечают... смотря по сезону. Если вопрос задан летом, то последует ответ: «Конечно, отвечают трактористы». Если же спросить зимой, то окажется, что «за инвентарь отвечает правление колхоза».

Сейчас в МТС говорят о строительстве гаражей для машин, а о навесах для плугов, сеялок, культиваторов мало кто думает. После полевых работ сеялки, плуги, бороны и другой прицепной инвентарь частенько остаются в степи, ржавеют, портятся.

Часто бывает и так: тракторы отремонтированы, а прицепной инвентарь все еще валяется где-нибудь в поле. В местной печати — районной и областной — регулярно отмечаются МТС, выполнившие план ремонта тракторов, и совершенно умалчивается о том, отремонтировала ли машинно-тракторная станция прицепной инвентарь. Что же получается? Глядянская МТС, к примеру, досрочно отремонтировала тракторы, но готова ли она к севу? Ведь даже новенький трактор нельзя пустить в борозду, если не подготовлены сеялки и плуги!

Механики, с которыми нам довелось беседовать, серьезно опасаются за подготовку прицепщиков. Известно, что прицепщик — «не последняя спица в колеснице», от его работы зависит очень многое, и прежде всего качество сева. Огромные простои тракторного парка МТС Челябинской области, имевшие место в прошлом году, в известной мере приходится отнести на счет прицепщиков. Во многих колхозах Куртамышской и Макушинской МТС до последнего времени направляли в прицепщики подростков и даже инвалидов.

Таких прицепщиков трактористы справедливо называют «седоками» или «пассажирами». В период полевых работ «пассажиры» меняются по пять — десять раз. Положит этакий путешественник охапку сена на раму, сидет и едет. А «прицепщики-малолетки», коим на раме сидеть неудобно, усаживаются в кабину и вместе с трактористом путешествуют по полю.

Правление колхоза вместо «пассажиров» обязано выделять опытных людей, знающих материальную часть прицепных машин. Ведь прицепщик — первый помощник тракториста и по сути дела сам будущий тракторист. В Азовской МТС, Ростовской области, на курсы трактористов в первую очередь берут прицепщиков. В Челябинске давно толкуют о том, что пора перенять опыт азовцев, но дальше разговоров дело не идет.

А пока многим трактористам той же Макушинской МТС предстоит работать без прицепщиков. Так было в прошлом году, так и сейчас. Трактор работает в поле, но никто не следит ни за сошниками, ни за высевающим аппаратом. А отсюда пересевы, брак, отсюда в конце концов и низкий урожай.

А. ДУНАЕВСКИЙ.

Челябинск.

НА СВЕКЛОВИЧНОМ ПОЛЕ

В степи веет весенним теплом, пригревает солнышко, и темносерые долгоносики — вредители свекловичных посевов — уже зашевелились под комками земли.

Большой новый курятник мало оживляет степной пейзаж. Куры явно скучают. Им тут нечего делать: что было, то уже поклевано, а дальше С. И. Липчанская вести стадо не желает.

С. И. Липчанская — штатный куровод в колхозе «Зірка». Считается куроводом, но кур по полям не водит, безапелляционно заявляя:

— Долгоносика тут нет, курам делать нечего.

Нечего делать и самой Липчанской. Но стоило подойти к этой «дачнице» одному из ближайших сотрудников академика Т. Д. Лысенко и повести кур на поля, как сразу им нашлось много дела. Куры усердно, словно орешки, щелкали спрятавшихся долгоносиков.

Не склонна была работать лишь С. И. Липчанская. И вот курятник, словно прикованный к земле, стоит на одном месте почти три недели, хотя наиболее зараженные свекловичные поля находятся от него в 100—200 метрах.

— А ваши собственные куры все здесь? — спросили Липчанскую.

— Зачем же все? — удивилась она. — Только четыре. Председатель колхоза послал четырех и я столько же...

В разговор вмешивается председатель Сезонно-Балановского сельсовета тов. Красильник.

— У нас, — об'яснил он, — кур вывозят в соответствии с планом, преподанным из района.

Увы, даже этот куцый план не выполнен. Колхоз «Зірка» должен был вывезти на поля 455 кур, а вывез только 310. Соседний колхоз «Шлях до культури» вывез 505 кур при плане в 695.

— Кур-то у нас много, более полутора тысяч наберется, — об'ясняет тов. Красильник, — да не все их дать соглашаются!..

На другом колхозном поле застаем более отрадную картину. Колхозница Меланья Сезоненко, заменяющая заболевшего куровода, привела бо́льшую часть куриного стада в самый центр старого бурачища. В руках у колхозницы была бутылка, почти до горлышка полная жуками. Когда высыпали долгоносиков на землю, куры набросились на них, как на лакомое блюдо. Вредители были уничтожены с молниеносной быстротой, после чего куры продолжали свою полезную работу, выискивая долгоносиков, спрятавшихся в земле.

Г. ГРИГОРЕНКО.

Богодуховский район, Харьковской обл.

НАЧАЛАСЬ УБОРКА ОЗИМОГО ЯЧМЕНЯ

АШХАБАД, 5 мая. (ТАСС). Установившаяся жаркая погода способствует быстрому созреванию хлебов. В Ашхабадском районе колхозы имени Буденного, «14 лет Октября», имени Ворошилова, имени Свердлова и другие сегодня приступили к уборке озимого ячменя на поливных землях. Колхозники района предполагают собрать урожай не менее 25 центнеров с гектара. Через два — три дня здесь начнется массовая уборка озимого ячменя.

БОРЬБА ДОМЕНЩИКОВ ЗА ПЕРВЕНСТВО

ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК, 5 мая. (**Корр. «Правды»**). Доменный цех лучшего в стране металлургического завода имени Дзержинского во всесоюзном социалистическом соревновании вышел на второе место. Днепродзержинские доменщики теперь используют весь свой богатый опыт, чтобы завоевать первое место и обогнать в соревновании макеевцев.

Достигнув больших успехов в предмайском социалистическом соревновании, доменщики не сдают темпов и в мае. Ровно, ритмично работают печи. Идет большевистская борьба за освоение полных мощностей печей.

Борьба за первенство становится все упорнее. У дзержинцев появился новый конкурент — доменщики завода имени Петровского, ликвидировавшие отставание. За три дня мая петровцы обогнали дзержинцев. Особенно выдающейся производительности добились они 3 мая, выполнив план на 115,5 процента. В соревновании на первое место вышел коллектив домны № 4, перевыполнивший в тот день на 31 процент новое, повышенное задание.

Заводы получили новый, повышенный план по выплавке чугуна. Ближайшие дни должны показать, кто наилучше справится с новым заданием и получит перевес в борьбе за первенство во втором квартале.

РЕКОРДНАЯ ВЫРАБОТКА НА ВРУБОВКАХ

КАРАГАНДА, 5 мая. (**Корр. «Правды»**). Передовой врубмашинист Караганды Леонид Ивин, работающий в четвертом участке шахты № 20, добился в апреле рекордной выработки. Вместе со своим помощником Серкибаевым, партгруппоргом участка, работая в 135-метровой лаве, он нарубил за месяц 23.285 тонн угля. По графику сделано 30 циклов.

Чтобы перевезти весь этот уголь, понадобилось более десятка железнодорожных поездов. Такой выработки еще не видела Караганда.

СТАЛИНО, 5 мая. (**Корр. «Правды»**). В предмайском соревновании машинистов врубовых машин Донбасса самой высокой производительности добился знатный машинист Прокофий Симонов. Работая в апреле со своим напарником Личманом, он подрубил 21.900 тонн угля. В 410-метровой лаве было сделано 34,7 цикла.

Замечательных успехов добился и весь орденоносный коллектив одной из лучших в Союзе шахт — имени Сталина. Перевыполнив задание по подготовительным работам, шахтеры дали 121,6 процента апрельского плана.

—o—

60 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ЭКОНОМИИ НА ОДНОЙ БУРОВОЙ

ИШИМБАЙ (Башкирская АССР), 5 мая. (ТАСС). Нефтескважину № 96/21 предполагали по плану пробурить за 40 дней, себестоимость метра проходки была определена в 217 рублей. Бригада мастера турбинного бурения тов. Балабанова опровергла эти расчеты. Его бригада пробурила скважину в 23 дня, добившись небывалой на ишимбаевских промыслах скорости проходки — 1.075 метров на станко-месяц. Это дало возможность сэкономить большое количество пара и электроэнергии — примерно на 10 тысяч рублей. Еще бо́льшая экономия получена благодаря рациональному и умелому использованию инструмента — 36 тысяч рублей.

Бригада заботливо ухаживала за оборудованием, что позволило обойтись без текущего ремонта его. В результате сбережено 6 с лишним тысяч рублей. Экономия получена почти по всем статьям сметы — заработной плате, расходованию материалов, транспорту и т. д.

В итоге фактическая себестоимость метра проходки составила 146 рублей 50 копеек — на 70 рублей 50 копеек меньше, чем намечалось планом. Всего при бурении скважины сэкономлено 60 тысяч рублей.

За бережное расходование государственных средств мастер тов. Балабанов получил 6 тысяч рублей премии. 1.200 рублей ему выплачено за ускорение проходки.

—o—

В НАРВЕ ВОССТАНОВЛЕНА ПРЯДИЛЬНАЯ ФАБРИКА

НАРВА (Эстонская ССР), 5 мая. (ТАСС). На государственной Кренгольмской мануфактуре пущена фабрика «Е», бездействовавшая больше двух десятков лет. К 1 мая введено в эксплоатацию 73.826 веретен.

Рабочие с воодушевлением готовили фабрику к пуску. Особенно хорошо был организован труд в бригадах тт. Мартынова, Сюда, Аависте, систематически перевыполнявших задания. Тт. Мартынов, Сюда, Аависте и другие награждены значком «Отличник социалистического соревнования Наркомтекстиля СССР».

На фабрику вернулись и старые прядильщики, работавшие на ней много лет назад.

—o—

БЮДЖЕТ СОВЕТСКОГО ВИИПУРИ

ПЕТРОЗАВОДСК, 5 мая. (**Корр. «Правды»**). В прошлом году на восстановление города Виипури было затрачено 15 миллионов рублей. Отремонтированы сотни домов, благоустроены улицы, пущен трамвай. Город принимает культурный вид.

В этом году правительство республики отпустило на дальнейшее восстановление Виипури 17,5 миллиона рублей. Из этой суммы 9.606 тысяч рублей намечено израсходовать на восстановление жилищного фонда. Будут восстановлены также бани, прачечная, проложена новая трамвайная линия, закончено восстановление газового завода. 800 квартир получат газ. Большие средства отпущены на здравоохранение и народное образование.

—o—

ПЕРВЫЙ СБОР ЧАЙНОГО ЛИСТА

БАКУ, 5 мая. (**Корр. «Правды»**). Исключительно благоприятная погода, установившаяся на юге Азербайджана, способствует быстрому созреванию чайного листа. В субтропических районах — Ленкоранском и Астаринском — начался сбор чайного листа. Колхозы этих районов за 5 дней собрали около 10 тысяч килограммов душистого сырца.



Звено комсомолки-колхозницы **Х. Ахвледиани**, передовое в Абхазской АССР, взяло обязательство собрать 10 тысяч килограммов чайного листа с гектара. На снимке: **Х. Ахвледиани** на чайной плантации у знамени, полученного за успешное окончание весенних работ. Фото **С. Короткова**.

НА ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

Павильон Молдавии

Кузнец только что вернулся с курорта. Загорелый и помолодевший, он с жаром принялся за работу, без устали стучит о наковальню, расплющивая раскаленный металл и придавая ему нужную форму. Засучив до локтей рукава, кузнец чинит колеса, отковывает новые железные оси для телег, искусно ставит заплаты на старых жнейках, сваривает зубья конных граблей. Звонкий стук молота о металл разносится по всей усадьбе совхоза, звучит призывно, будит к труду.

Совсем недавно кузнец Иван Ромай работал на помещика, а теперь он трудится на себя, на свое родное советское государство. Ремонт посевного инвентаря закончил в несколько дней, а сейчас с новой энергией принялся за подготовку инвентаря и машин к уборке урожая.

Так выглядит характеристика кузнеца, успевшего заслужить высокое звание стахановца. Если эту общую характеристику насытить живой плотью жизни, то получится увлекательная книга, рассказывающая о новой жизни и новой доле бессарабского крестьянина, об огромной созидательной работе, которая развернулась в Советской Бессарабии.

Бессарабия, доведенная румынскими боярами до нищеты, изменяет свое лицо. В городах восстанавливаются заводы и фабрики, строятся новые предприятия. В деревнях создаются машинно-тракторные станции, на помещичьих и монастырских землях вырастают совхозы, организуются первые колхозы.

Павильон Молдавии, расположенный невдалеке от Мичуринского сада, образно и ярко показывает этот великий процесс обновления.

Сейчас в павильоне страдная пора. Штукатуры заканчивают ремонт стен, мраморщики отделывают колонны, художники пишут большие красочные панно.

Вдоль стен павильона поднимаются каркасы будущих стендов. Белых фанерных стен еще не коснулась кисть маляра, еще не расставлены экспонаты, но сквозь строительный хаос уже угадывается оформление павильона.

...Леонтьевский совхоз под Бендерами организован недавно — 20 июля 1940 года, — но уже открыт Дом культуры, построены столовая, пекарня, электростанция, баня, новые коровник и свинарник. На полях работают мощные тракторы.

На стенде, отведенном этому совхозу, посетитель выставки увидит портреты первых стахановцев. Тут — кузнец И. В. Ромай, бывшая батрачка Т. П. Кузминчик, виноградарь А. Т. Гринько и другие.

Твердой поступью шагает вперед колхоз села Куратуры, Резинского района. Безрадостной была жизнь села под игом румынского боярства. Помещица Дончева, попы и кулаки довели крестьян до полной нищеты. Девяносто процентов крестьянских дворов не имело лошадей и коров. Земли приходилось по полтора гектара на двор.

Колхоз в Куратурах организовался вскоре после изгнания оккупантов. Вступили в колхоз 182 хозяйства. Колхозу было присвоено имя великого вождя и друга всех трудящихся — товарища Сталина. Молодому колхозу государство оказало большую помощь семенами и инвентарем. Село становится культурным, благоустроенным: выстроена новая школа, открылся большой клуб.

На примере Леонтьевского совхоза и колхоза имени Сталина в павильоне Молдавии будут продемонстрированы перемены, происшедшие в бессарабской деревне. Устранено безземелье. Трудовому крестьянству Бессарабии советская власть передала свыше 250 тысяч гектаров земли. Весной на полях Бессарабии впервые работали мощные тракторы. 52 МТС обработали земли 119 колхозов и 16 тысяч единоличных хозяйств.

Наряду с колхозами и совхозами Бессарабии в павильоне Молдавии будет представлено большое число колхозов из старых советских районов Молдавской ССР.

По левую сторону Днестра под солнцем Сталинской Конституции расцветает замечательная страна. На полях республики работают сотни тракторов. В прошлом году колхозы собрали в среднем по 99 пудов зерна с гектара, что в два с половиной раза больше урожая, полученного в 1913 году.

На примере передовых молдавских колхозов колхозники Бессарабии будут учиться строить новую жизнь, бороться за высокие урожаи пшеницы, кукурузы, винограда, фруктов и овощей, умению побеждать природу.

...Два района... В Резинском районе двадцать два года властвовали оккупанты, в Рыбницком — трудовое советское крестьянство строило новую жизнь. Климат и почва были одинаковые, но системы хозяйства разные, и этим все определилось.

В Рыбницком районе урожай зерновых достиг 106 пудов с гектара, а в Резинском — он втрое меньше. В одном районе работали тракторы, было много машин, широко применялись различные минеральные удобрения, а в другом — машин и не видали, узкие полоски царапала соха и, разумеется, не было ни одного агронома.

Конечно, за один год невозможно Резинскому району догнать своего соседа, но все условия для этого теперь созданы.

Сотни колхозов Молдавии научились образцово использовать каждый клочок земли, брать от нее все, что она может дать.

Колхоз имени Карла Маркса ежегодно собирает с гектара по 600 пудов винограда, по 120 пудов ржи и ячменя, по 240 пудов проса. У колхоза четыре больших животноводческих фермы.

Второй раз приходит на выставку колхоз имени Фрунзе, планомерно и всесторонне развивающий свое хозяйство. В 1940 году колхоз получил урожай зерновых культур в 132 пуда, подсолнуха — по 145 пудов, сахарной свеклы — по 2.400 пудов с гектара.

В Приднестровье особо славится колхоз «Новая заря». Каждый год снимает он обильные урожаи. В прошлом году здесь собрали по 102 пуда с гектара зерновых, по 106 пудов подсолнуха, высокий урожай табака. Три колхозные фермы полны скотом и птицей.

Виноградари, садоводы и овощеводы Бессарабии (и не только они!) смогут многому поучиться у совхоза имени Фрунзе. Это крупнейшее механизированное плодоовощное хозяйство ежегодно дает государству тысячи центнеров винограда, яблок, груш, абрикосов, помидоров. В 1940 году совхоз получил богатейший урожай: яблок собрано по 157 центнеров с гектара, винограда — по 113, абрикосов — по 96, помидоров — по 470.

Колхозное крестьянство Молдавии не останавливается на достигнутом. Оно стремится к новым победам социалистического земледелия. Воссоединенный молдавский народ добьется в ближайшем будущем еще бо́льших результатов.

Я. МАКАРЕНКО.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Большевистские дела колхозных комсомольцев

В тульской областной комсомольской организации—больше 20 тысяч комсомольцев, занятых в сельском хозяйстве. Среди них много председателей колхозов, бригадиров и звеньевых, животноводов и конюхов, доярок и свинарок. Комсомольцы горят желанием дать в этом году как можно больше сельскохозяйственных продуктов.

В прошлом году звеньевой колхоза «Новый путь», Кимовского района, комсомолец Макаров получил с каждого гектара по 23 центнера яровой пшеницы. В этом году он решил снять еще лучший урожай. В звене тов. Макарова все семена хорошо оттриерованы, на поля вывезено 11 тонн минеральных удобрений вместо 5 тонн по плану, инвентарь отремонтирован.

Комсомольцы колхоза «Красный воин», Алексинского района, обсудив постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда передовых колхозников, помогли руководителям колхоза отремонтировать инвентарь, упорядочить расходование кормов. По инициативе комсомольца Печугина был организован подворный сбор золы и куриного помета.

Члены комсомольской организации артели «Новый труд», того же района, заложили 40 парниковых рам, взяли под свой контроль уход за лошадьми. Пять комсомольцев направлены в полеводческую бригаду, где они будут работать пахарями.

Колхозная молодежь настойчиво борется за сокращение разбухшего управленческого аппарата, за бережное отношение к общественному имуществу.

В колхозе «Красный овощник», Калужского района, долгое время существовали платные должности председателя ревизионной комиссии, рассыльного, начальника пожарной дружины и другие. Колхоз ежегодно тратил 15—20 тысяч рублей на покупку огородных семян и рассады, хотя их с успехом можно выращивать на колхозных огородах. В прошлом году колхоз купил на 919 рублей мешков, которые ни разу не использовались и в конце концов были расхищены. В расход списано всякого инвентаря на 5.400 рублей. 2.313 рублей израсходовано на оплату рабочей силы, в то время как в колхозе достаточно своих рабочих рук.

Комсомольская организация решительно выступила против таких порядков. Недавно состоялось собрание колхозников, на котором секретарь комитета ВЛКСМ тов. Хорамов сделал доклад об экономии и бережливости. Колхозники единодушно поддержали комсомольцев. Еще бы! Только сокращение административно-управленческого и обслуживающего персонала сэкономит колхозу 13.686 рублей и около 2.000 трудодней. На ликвидации платных должностей кузнецов (а их было здесь три) колхоз сбережет больше 10 тысяч рублей. Кузнецы нашлись в самой артели.

Эти мероприятия позволят увеличить в 1941 году доход колхоза до трехсот тысяч рублей. А это значит, что каждый колхозник сможет дополнительно получить больше двух рублей на трудодень.

Не лучше обстояло дело и в колхозе имени Дзержинского, того же района. Здесь правление явно растранжиривало колхозное добро. Сторожа, кроме начисления им трудодней, получали еще по *50 рублей в месяц. Кузнецу, который является* членом артели, платили по 200 рублей в месяц, не считая трудодней. В артели вполне достаточно своей рабочей силы, однако правление, без согласия колхозников, нанимало рабочих со стороны. Так, за постройку овощехранилища и пожарного сарая уплачено 2.500 рублей, за распилку лесного материала—1.953 рубля. А ведь в колхозе есть и плотники, и пильщики, которые с успехом могли бы выполнить эти работы.

Комсомольская организация и ее секретарь тов. Козлов решили покончить с этими безобразиями. По инициативе комсомольцев был сокращен управленческий аппарат, пересмотрены нормы выработки. Теперь колхозники будут сами строить свинарники, скотные дворы, возводить постройки. Среди колхозников нашлись и шорники, и стекольщики, и кровельщики, и пастухи. Годовая экономия колхоза составит больше 20 тысяч рублей.

Почин передовых комсомольских организаций Калужского района, начавших борьбу за экономию, подхватили комсомольские организации колхозов Ефремовского, Тарусского и других районов.

В колхозе «Свет», Ефремовского района,—174 трудоспособных колхозника. Из них в административно-управленческом аппарате занято 53 колхозника. В такой небольшой артели имелись: два счетовода, освобожденные от других работ, пожарный, курьер, три кузнеца, об'ездчик и другие. К конюхам, которые обязаны сами ухаживать за лошадьми, были приставлены четыре кормовоза, четыре соломореза, шесть возчиков. При такой «организации» труда конюхи превратились только в раздатчиков корма. Сокращение, по инициативе комсомольцев, одного платного кузнеца, одного счетовода, помощников конюхов, пожарного и других экономит около 6 тысяч трудодней.

Комсомольцы делают большое, важное дело. К сожалению, не все партийные, советские и земельные органы районов придают серьезное значение инициативе комсомольских организаций. Они слабо поддерживают их почин, не распространяют его.

Д. ПАРШУТКИН.
Секретарь Тульского обкома ВЛКСМ по кадрам.

ИЗ ГАЗЕТНОЙ ПОЧТЫ

Кто перед кем отчитывается?

Кто перед кем отчитывается: секретарь партийного бюро перед парторганизацией или наоборот?

Если верить «Сталинградской правде», то на отчетно-выборных партийных собраниях отчитывались не секретари партбюро и первичных организаций, а партийные организации перед... партийными организациями.

В заметке из Ново-Николаевского района, Сталинградской области, так прямо и сказано:

«Отчетно-выборные партсобрания прошли в райкоме ВКП(б), исполкоме райсовета, райпотребсоюзе, на станции Алексиково, в райфо и госбанке. Здесь **работа парторганизаций** (подчеркнуто нами.—**Ред.**) признана удовлетворительной».

Быть может, это описка? Возможно, в других материалах редакция не допускает подобных ошибок? Нет, редакция упорно придерживается таких же формулировок и в последующих заметках.

К сожалению, редактор «Сталинградской правды» тов. Трубин не одинок. Такую же неправильную формулировку допускает на страницах газеты и редактор «Курской правды» тов. Павлов.

Многие заметки и корреспонденции, напечатанные в «Курской правде», пестрят такими формулировками:

«Отчетно-выборное собрание признало работу парторганизации неудовлетворительной».

Или:

«Собрание признало работу парторганизации удовлетворительной».

Редакторам «Сталинградской правды» и «Курской правды», видно, невдомек, что на партийном собрании отчитывается не парторганизация, а бюро первичной парторганизации, и в малочисленной, где бюро не избирается,—секретарь. Следовательно, отчетно-выборное партийное собрание дает оценку деятельности партбюро, секретаря парторганизации.

БЛИЖЕ К ПРОИЗВОДСТВУ!

(Центральный научно-исследовательский институт Наркомата промышленности строительных материалов СССР, г. Харьков)

В отчетном докладе секретарь партбюро института тов. Дементьев утверждал, что партийная организация оказывала большое влияние на научно-исследовательскую работу института, постоянно следила за тем, как он выполняет свои планы.

— Я думаю,— сказал тов. Дементьев,— что директор института подробно расскажет собранию, как помогала ему партийная организация.

Секретарь не ошибся. В прениях по докладу исполняющий обязанности директора тов. Латаш не поскупился на комплименты по адресу партийного бюро, членом которого он состоял. И получилось так: секретарь не критиковал директора, директор не критиковал секретаря. Оба они пытались убедить собрание, что институт имеет большие достижения, и старались сгладить серьезные недостатки.

Старались, но не вышло. Коммунисты полным голосом высказали свое мнение: научно-исследовательский институт работает неудовлетворительно, с поставленными задачами не справляется.

— Мы много говорим,— заявил член партии тов. Боровой,— о целеустремленности, об общей идее, якобы связывающей темы работ различных наших лабораторий. Но на деле этого нет. Наоборот, институт не имеет четко выраженного профиля, тематика его очень пестра и недостаточно актуальна. Мы беремся за все, что подвернется под руку, очень мало работ доводим до конца, до внедрения их в производство.

Упрек вполне обоснованный. Действительно, из 50 тем, над которыми работал институт в течение последних двух лет, только 16 в той или иной мере используются промышленностью.

Институт располагает мощными лабораториями: строительной керамики, бетонов и строительных деталей, вяжущих веществ и шлаков. В его распоряжении хорошие вспомогательные лаборатории: теплофизическая, физико-химическая, с рентгеновским кабинетом, химико-аналитическая. Хорошо оборудована механическая мастерская. У института есть все необходимое для того, чтобы комплексно решать технические вопросы, выдвигаемые промышленностью строительных материалов.

На VIII сессии Верховного Совета СССР нарком промышленности строительных материалов тов. Соснин говорил об ограниченном ассортименте и слабом производстве различных строительных деталей, особенно на базе местных шлаков и гипса. В Донбассе, например, из местных горелых пород и шлаков можно выработать прекрасный стеновой материал. Необходимо также всемерно развивать производство строительных деталей из железо-бетона.

На решении именно этих задач и должен был сосредоточить свои усилия коллектив Харьковского института. Кому же, как не специальным лабораториям бетонов и строительных деталей, вяжущих веществ и шлаков, заниматься подобными вопросами?

Правда, многими темами институт занимался и в прошлом и в этом году. Но пора бы уже перейти от исследований к конкретным делам, создать ряд строительных деталей и новых материалов, чтобы промышленность могла воспользоваться результатами его работы.

Если этого до сих пор нет, то только потому, что институт оторван от предприятий, не умеет сосредоточить свои силы на главном, не проявляет настойчивости в реализации своих работ. Сотрудники института предложили новый комплексный способ использования шлака путем миксеризации. Осуществление этого предложения сулит большие перспективы. Институт приступил к сооружению особой установки, отпущены значительные средства, но строительство затянулось. Разработан метод получения вяжущего гипса путем обжига во взвешенном состоянии. Начали создавать специальную установку. И опять строительство затянулось.

Основные лаборатории института действуют изолированно друг от друга. Руководители института не смогли согласовать их работу, поставить перед ними единые цели. Работники некоторых лабораторий не загружены, не знают, к чему приложить свои силы.

Такое положение наблюдается, например, в лаборатории строительной керамики. Вместо того, чтобы в первую очередь обслуживать заводы строительной керамики, здесь ударились в область тонкой керамики. Институт имеет заказы от фарфоровых, фаянсовых, кислотоупорных заводов и почти не имеет их от предприятий строительных материалов. В тематическом плане лаборатории на нынешний год можно найти только один заказ—Славянского плиточного завода. Лаборатория с охотой берется за всякое задание, лишь бы оно принесло доход и дало возможность загрузить работников. Вспомогательные лаборатории института, оснащенные дорогостоящим оборудованием, по нескольку месяцев бездействуют.

— Планирование научно-исследовательской работы,— сказал тов. Нечаев,—имеет у нас совершенно случайный характер. Темы предлагают сами руководители лабораторий, ориентируясь на своих работников — кто из них на что способен.

Резко критиковали коммунисты Техническое управление Наркомата промышленности строительных материалов СССР. Техническое управление занимается институтом от случая к случаю, за два года не удосужилось четко определить его профиль.

Коммунисты упрекали партбюро и его секретаря тов. Дементьева в том, что они не поставили вопроса о неудовлетворительной работе института перед *вышестоящими* партийными организациями. Бюро мирилось с недостатками.

Собрание приняло резолюцию, в которой отметило недостатки в работе бюро партийной организации и института.

Д. ВЛАДИМИРОВ.

Пленум Чукотского окружкома ВКП(б)

АНАДЫРЬ, 5 мая. **(По телеграфу).** Состоялся пленум Чукотского окружкома партии. Пленум обсудил три вопроса: об организационно-хозяйственном укреплении колхозов Чукотки, о состоянии политической агитации в округе и о работе с кадрами.

По первому вопросу доклад сделал заместитель председателя исполкома окружного совета тов. Козлов. В Чукотском округе 79 колхозов. Кочевое население с большой охотой идет в колхозы. Только за последние десять месяцев в них вступило 431 единоличное хозяйство. Обобществленное поголовье оленей увеличилось с 35 тысяч до 83 тысяч.

С докладом о состоянии политической агитации в округе выступил секретарь окружкома ВКП(б) по пропаганде тов. Шаповал. Он привел много положительных примеров работы агитаторов и подчеркнул особое значение политической агитации среди кочевого населения.

Затем пленум обсудил доклад второго секретаря окружкома тов. Панова о работе с кадрами. Докладчик отметил успешный рост кадров местного населения. В партийном и комсомольском аппарате работают двенадцать чукчей и эскимосов, шесть товарищей работают летчиками, радистами, метеорологами, механиками. Однако пленум признал, что этого крайне недостаточно. Надо усилить подготовку местных кадров, принять меры к закреплению работников на Чукотке.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

РАЗВЕ ТАК БЕСПОКОЯТСЯ О ЧЕСТИ ЗАВОДСКОЙ МАРКИ?

При шлифовке шариковых колец на Подшипниковом заводе им. Л. М. Кагановича мы пользуемся шлифовальными вулканитовыми кругами, которые присылает ленинградский завод «Ильич». Ничего хорошего о качестве этих кругов сказать нельзя—они нам уже много нервов испортили.

Закрепишь круг на шпинделе, пустишь станок, стараешься как можно лучше обработать кольцо, все умение в работу вкладываешь. А после обработки проверишь—оказывается, что кольцо имеет овальность или смещение средней оси желоба, ожог или еще какие-нибудь дефекты. Словом, кольцо приходится отправлять в брак. И все из-за плохих кругов.

Вот на-днях одна из нас обработала за смену 369 колец при норме в 450. Как это случилось? После обработки каждых десяти колец приходилось менять шлифовальный круг, ставить новый. И все толку не было. От станка почти не отлучалась наладчица тов. Шалавина, то и дело подходил мастер тов. Жмыльков. Как ни ставили шлифовальные круги, как ни приспосабливались, все равно они срабатывались быстро. Еще хуже досталось в тот день шлифовщице тов. Каплиной. Отшлифовала она первые семь колец. Из них только 4 кольца оказались годными. Тов. Каплина сменила круг. Но и это не помогло. Всего она за свой рабочий день заменила 45 кругов! А нормально было бы сменить не больше 5 кругов.

На ленинградском заводе к делу подходят безответственно, присылают негодные круги, а мы из-за этого норм не выполняем, кольца в брак гоним. До каких же пор это будет продолжаться?

Уже не раз наши шлифовщики писали директору и другим работникам завода «Ильич»: «Когда же будете давать хорошие круги?». Те отделываются обещаниями, а дело — ни с места. Качество кругов даже хуже стало.

Нам не верится, что коллектив завода «Ильич» не в состоянии повысить качество вулканитовых кругов. Видимо, в заводских организациях не очень заботятся о чести марки своего завода и не стыдятся выпускать заведомый брак.

Мы ждем, что работники завода «Ильич», наконец, перестанут нас кормить пустыми обещаниями и дадут действительно хорошие круги.

Н. ШАРАПОВА, Т. ЛИМИРОВА.
Стахановки Подшипникового завода им. Л. М. Кагановича.

ПРОТИВ РАСХИТИТЕЛЕЙ КНИЖНЫХ ФОНДОВ

Библиотека Государственного педагогического института им. Молотова (ГПИ) в г. Фергане насчитывает 87.000 книг и 1.500 читателей, подавляющее большинство которых студенты — завтрашние учителя, воспитатели молодежи.

Однако некоторые из наших студентов совершенно забывают о том, что библиотечная книга — народное достояние, культурная ценность, принадлежащая народу и государству.

Весной 1939 года, по окончании института, более 130 студентов не сочло нужным сдать книги в библиотеку. Беспечно отнеслись к этому и заведующая библиотекой тов. Баринова, и администрация института. Они просто списали на 1.200 рублей «зачитанных» книг. Продолжалась эта порочная практика и в следующем учебном году. Например, студент IV курса физико-математического факультета Свинарев, работающий теперь преподавателем средней школы в г. Фергане, и другие студенты преднамеренно «зачитали» ценнейшие книги библиотеки. Студент III курса географического факультета ГПИ Абдурахманов ухитрился по подложной справке на имя другого студента заполучить 14 редчайших книг. Жульничество было раскрыто, но он отказался вернуть книги. И это ему сошло с рук — администрация института не *привлекла его к судебной ответственности.*

Студенты Касымов, Ишанкулов, Бубнова и другие, получив по две справки для записи в библиотеку, долго пользовались книгами по двум абонементам на свое имя, а уходя из института, сдали книги только по одному, остальные же благополучно «зачитали». Когда студент-комсомолец Юсупов, воспользовавшись отсутствием библиотекаря, похитил ценную книгу и его поймали с поличным, комсомольская организация сочла этот возмутительный случай не заслуживающим разбора. Общественность прошла мимо этого позорного поступка.

Еще в 1937 году при проверке книжного фонда библиотеки ГПИ было списано 5.000 «зачитанных» и разворованных за 7 лет книг. За три последних года, как показала проверка, разворовано книг на 16.000 рублей. Библиотечными средствами здесь распоряжаются довольно бесцеремонно. Директор института, его заместители, секретарь парткома, секретарь комсомольского комитета и даже главный бухгалтер ежегодно выписывали себе на библиотечные деньги газеты и журналы.

Бывшая заведующая библиотекой Баринова после увольнения никому не сдала библиотеки. За 5 месяцев сменилось трое заведующих, но никто из них не принимал и не сдавал имущества библиотеки. Такая безответственность еще больше способствовала расхищению книг.

За всякую уворованную библиотечную книгу нужно привлекать к ответу со всей строгостью советского закона.

Е. ГЕЛЛЕР.
Старший библиотекарь областной медицинской библиотеки.
г. Фергана.

РАЙОННАЯ ПЕЧАТЬ НА ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

КУРСК, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** Работники газет Курской области встретили День печати с особым под'емом: кандидатами на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку утверждено значительно большее, чем в предыдущие годы, количество газет. В прошлом году участвовали на выставке 9 районных газет, а в нынешнем году утверждено 20 районных и 19 колхозных стенных газет.

Кроме газет, на выставке будут представлены работники печати и сотрудники газет из сельского актива. В прошлом году по павильону печати от Курской области было 67 участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, а сейчас их утверждено больше 200.

ОСВОЕНИЕ НОВЫХ ЗЕМЕЛЬ

ФРУНЗЕ, 5 мая. **(Спец. корр. «Правды»).** В нынешнем году в результате больших ирригационных работ и распашки перелогов в Киргизии осваивается свыше 10 тысяч гектаров новых земель. В Ошской области, например, за счет орошения на новых землях этой весной посеяно 700 гектаров хлопка. Осваивая новые земли, колхозники перевыполняют план сева.

—o—

РЕСТАВРАЦИЯ ПАМЯТНИКОВ ПЕТРОВСКОЙ ЭПОХИ

ЛЕНИНГРАД, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** В Петергофском дворце закончена реставрация кабинета Петра I. Восстановлены обстановка, обивка стен, резьба по дереву.

Реставрируется также «Монплезир». Здание и обстановка восстанавливаются в том виде, какой они имели при Петре I.

ВОЗМОЖНОСТИ СОКРАЩЕНИЯ НЕРАЦИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

В решениях XVIII с'езда ВКП(б) сказано: «Важнейшей задачей транспорта является упорядочение планирования грузооборота с целью всемерного сокращения дальних железнодорожных перевозок, ликвидации встречных и нерациональных перевозок и дальнейшего повышения удельного веса водного и автотранспорта в грузообороте страны».

Снижение дальности перевозок имеет огромное народнохозяйственное значение для нашей социалистической экономики.

Борьба с нерациональными, встречными и дальними перевозками — одно из важнейших условий дальнейшего под'ема народного хозяйства, устранения недостатков размещения производительных сил.

Дальность перевозки грузов на наших железных дорогах непрерывно возрастала в течение ряда лет. В 1913 году она достигала 496 километров, в 1928 году — 598, а в 1938 году—718 километров.

XVIII с'езд партии потребовал упорядочить планирование грузооборота. НКПС перестроил систему планирования грузооборота и в 1939 году перешел от плана погрузки к плану перевозок. Перевозки ряда грузов были в некоторой степени упорядочены, и дальность перевозки впервые в 1939 году по сравнению с предыдущим годом сократилась на 10 километров. В 1940 году она уменьшилась еще на 8 километров, составляя, однако, все еще огромную величину — 700 километров.

Снижение явно незначительное! Между тем работа, которая ведется Грузовым управлением НКПС и дорогами для сокращения дальних и ликвидации встречных перевозок, еще слаба.

XVIII партийная конференция в резолюции по докладу тов. Вознесенского среди серьезных недочетов в работе железнодорожного транспорта отметила: «...продолжаются нерациональные перевозки, загружающие транспорт...».

Что порождает нерациональные перевозки? Слабое развитие добычи местного топлива, слабая работа местной промышленности, крупные недочеты в организации и планировании сбыта, недостаточное участие водного транспорта в перевозках важнейших грузов, а также недостатки в планировании перевозок.

Для рационализации перевозок нужно прежде всего упорядочить перевозки **топлива**, что связано с развитием добычи местного топлива.

На деле же мы видим, что в минувшем году дальнепробежные перевозки каменного **угля** из Кузбасса, Донбасса и Караганды не только не сократились, но даже увеличились. С Томской дороги, например, в районы Казанской дороги на расстояние 2.700—3.000 километров в 1940 году было перевезено кузнецкого угля на 439 тысяч тонн больше, чем в предыдущем году. В то же время перевозки из Донбасса на эту дорогу с пробегом в 1.500—1.700 километров сократились почти на 100 тысяч тонн, а перевозки близко расположенного уральского угля уменьшились на 70 тысяч тонн.

В северо-западных районах Союза расположены огромнейшие запасы местного топлива — **торфа и сланцев.** В то же время потребление дальнепривозного топлива в этих районах — преимущественно угля из Донбасса — с каждым годом растет. Огромные запасы гдовских сланцев используются крайне слабо. Пренебрегает сланцами и Наркомат угольной промышленности. В прошлом году наркомат завез на свои сланцевые разработки свыше 3,5 тысячи тонн донецкого угля.

Из-за крупных недостатков планирования топливоснабжения возникает много встречных перевозок. По Ярославской дороге со станции Сахтыш в Ярославль ежегодно доставляют около 9.400 вагонов кускового торфа, а со станции Космынино в Иваново, Вичугу и другие пункты завозят до 8.400 вагонов фрезерного торфа. Оба эти потока торфяных грузов на небольшом участке Нерехта—Текстильный в 100 километров доставляются во встречном направлении.

Распределение шахт между наркоматами — самозаготовителями угля проведено без учета направлений перевозок, что порождает встречные перевозки угля. Доходит до того, что уголь привозят на станцию, с которой этот уголь вывозят. Главхлеб Наркомпищепрома, например, со станции Антрацит везет уголь в Авдаково, откуда Главспирт везет уголь в Мануйловку, в Алчевское. А с этих станций третий главк Наркомпищепрома — Главконсерв вывозит уголь на другие станции.

За последние четыре года **лесозаготовки** в Северо-Западном районе, наиболее близком к крупным потребителям леса, сильно сократились. В районе же Европейского Севера они остались без изменения и сильно увеличились в отдаленных районах Западной и Восточной Сибири. В результате на железных дорогах имеется большое количество чрезмерно дальних перевозок леса. В минувшем году, например, около 450 тысяч тонн леса было вывезено с Томской, Красноярской и Восточно-Сибирской дорог в районы Центра, Юга и Кавказа. Лес доставлялся на расстояние от 4.000 до 6.400 километров.

Огромные лесные богатства имеются на Урале, в верховьях реки Камы. Мощный водный путь Кама — Волга — Каспийское море является в то же время самым дешевым водным путем для доставки леса с Урала в Саратов, Сталинград, Астрахань и в порты Каспийского моря. Однако перевозки леса водой с Урала развиты совершенно недостаточно. Лес с Урала доставляется главным образом по железным дорогам.

В 1939 году предельным расстоянием для перевозки **дров** было установлено 500 километров. Все же в 1940 году из Казахской республики в Узбекскую, Туркменскую, Таджикскую ССР дрова перевозили на расстояние 700—2.000 километров. Между тем эти районы располагают богатейшими ресурсами местных видов топлива: угля, саксаула—в районе Ашхабадской дороги, камыша—по Сыр-Дарье и Аму-Дарье и т. д.

Неблагополучно и с перевозками **металла.** В прошлом году с Кузнецкого завода на Урал было перевезено 157 тысяч тонн чугуна, с Урала же в восточном направлении было перевезено 28 тысяч тонн чугуна. С Урала было перевезено на Юг 56 тысяч тонн чугуна и с Юга на Урал во встречном направлении — 62 тысячи тонн.

Наркомчермет до сих пор не освоил на Юге прокат балки № 18. Каждый месяц вагоны, груженные этой балкой, движутся с Кузнецкого завода в Центр, на Юг и на Запад. Наоборот, из-за того, что на Урале и в Кузбассе не прокатывается швеллер № 36, десятки вагонов с этим швеллером из Донбасса везут на Урал и далее на Восток, вплоть до Приморской дороги.

На чрезмерно дальнее расстояние везут марганцевую **руду**—из Чиатур (Грузинская ССР) на Урал и в Сибирь. Перевозка тонны марганцевой руды из Чиатур на Урал только по железной дороге обходится в 102—120 рублей, а до Сталинска, в Кузбассе, — в 165 — 175 рублей, не считая стоимости погрузочно-разгрузочных работ и перевозки по морю.

Несмотря на это, Главруда не выполняет план добычи марганцевой руды по Уралу, предпочитая, видимо, переплачивать за перевозку руды.

Особенно нерациональны перевозки ряда легковесных **пищевых грузов:** макарон, кондитерских изделий, вина, табачных изделий. Производство макарон сосредоточено главным образом в южных районах. Вот почему из Ростовской области, Краснодарского края везут макароны на Восток, на Север, используя под'емную силу вагона всего на 40—50 процентов.

Очень слабо используется подвижной состав при перевозках **живности.** Вагоны грузопод'емностью в 17—18 тонн загружаются всего на 2,5—3,5 тонны. В значительных количествах живность доставляется для Ленинградского и Московского мясокомбинатов из УССР и других районов страны. В 1940 году для Московского комбината, например, до 40 тысяч вагонов живности было привезено из УССР, Краснодарского края, Куйбышевской, Саратовской, Ростовской, Сталинградской областей, из Башкирии, Татарии. Вагоны пробегали от 1.000 до 1.500 километров. Для Ленинградского мясокомбината около 17 тысяч вагонов живности везли из Одесской, Николаевской, Винницкой, Каменец-Подольской областей с пробегом в 1.100—1.700 километров. В то же время Одесский, Киевский, Полтавский, Днепропетровский, Брянский, Энгельсовский, Куйбышевский и другие мясокомбинаты полностью не загружены. Необходимо запретить чрезмерно дальние перевозки живности в Москву и в Ленинград, усилив убой скота на мясокомбинатах Юга. Это позволит везти в Москву и Ленинград не скот, а мясо.

На недопустимо большие расстояния перевозится ряд **строительных материалов:** кирпич, камень, толь, черепица, шифер и т. д. С Воскресенского завода почти за 3.500 километров везут в Ташкент шифер, в то время как имеется полная возможность заменить в Узбекистане шифер толем, который производится в Ташкенте и даже вывозится отсюда.

В республиканских, краевых и областных центрах сосредоточено огромное количество промышленных и торговых баз. Эти базы получают грузы, сортируют их и отправляют мелкими партиями, зачастую во встречных направлениях. На ряде дорог (Турксиб, Ашхабадская, Восточно-Сибирская и другие) географическое размещение таких баз приводит к дальним и встречным перевозкам, количество которых все увеличивается из-за неумелой организации сбыта.

Примеров нерациональных перевозок можно было бы привести еще очень много.

Конечно, упорядочение перевозок грузов в ряде случаев требует затрат (строительство заводов, фабрик, шахт, рудников и т. д.) и не может быть выполнено сразу. Однако очень много лишних перевозок возникает из-за непродуманного планирования сбыта. Устранение этих недостатков может быть осуществлено очень быстро.

Между тем наркоматы не уделяют внимания устранению нерациональных перевозок. Нередко транспортные управления наркоматов выступают не столько в роли борцов с нерациональными перевозками, сколько в роли их защитников.

В конце 1939 года и начале 1940 года по заданию Наркомчермета ленинградским Гипромезом была проведена серьезная работа по упорядочению перевозок черных металлов. Было привлечено много квалифицированных инженеров-металлургов, сбытовиков. Работа обошлась свыше чем в 500 тысяч рублей. Были разработаны предложения по упорядочению планирования сбыта и перевозок металлов, по ряду заводов было намечено небольшое капитальное строительство. При небольших затратах, а главным образом путем упорядочения сбыта металлов, можно было уменьшить работу по перевозке металла на 10—12 процентов. Это дало бы огромную экономию—около 60 миллионов рублей. Тем не менее Транспортное управление Наркомчермета не добилось даже того, чтобы работа эта была обсуждена коллегией наркомата, чтобы наметки были проведены в жизнь. Наоборот, это транспортное управление упорно добивается разрешения систематически возить флюсы для Ново-Тагильского металлургического завода из Магнитогорска на расстояние в 800 километров, хотя близко расположены огромнейшие залежи известняка.

Необходимо упорядочить планирование сбыта и снабжения. Сейчас планирование производства, распределения, сбыта и перевозок угля осуществляют 45 наркоматов и учреждений, дров — 56, леса — 55, металла — свыше 30, огнеупоров — свыше 20, химикатов—свыше 15 и т. д. Каждая из этих организаций планирует сбыт своей продукции независимо от других. В результате каждый из наркоматов везет свой груз независимо от направления основного грузопотока. Это неизбежно вызывает встречные, дальние перевозки.

Для устранения встречных и дальних перевозок угля, леса, стройматериалов и т. д. много помог бы обмен нарядами. Однако эти операции почти не развиваются. Хозяйственники идут на них очень неохотно из-за того, что нередки случаи невыполнения одной из сторон своих обязательств по обмену.

Трудно переоценить то огромное хозяйственное значение, которое имеет упорядочение планирования перевозок. **Сокращение дальности перевозок всех грузов только на 1 километр дает в течение года экономию перевозочных расходов на 15—18 миллионов рублей и экономию около 42 тысяч тонн топлива.**

Интересы нашего социалистического хозяйства требуют самой активной борьбы за сокращение дальних и устранение встречных перевозок, в первую очередь со стороны работников планового фронта.

А. КОРНЕЕВ.
Главный инженер Грузового управления НКПС.

«В степях Украины»

(Комедия А. Е. Корнейчука в Малом театре)

А. Е. Корнейчук превосходно написал, а Малый театр превосходно поставил живую, веселую, остроумную комедию «В степях Украины». Это — доподлинная украинская комедия, продолжающая традиции классического украинского комического театра, вплоть до подбора комических имен действующих лиц. Корнейчук выступает в этой комедии как законный наследник Кропивницкого, Карпенко-Карого.

Художник Я. З. Штоффер удачно воссоздал в оформлении поэтический колорит украинского села. Хаты в садочках, где, чудится, «хрущі над вишнями гудуть», тихий ставок с густыми вербами,— сделано это со знанием и вкусом и полностью отвечает замыслу автора — показать современную колхозную деревню, живущую радостной, расцветающей жизнью, на богатой земле, среди пышной зелени, под горячим солнцем.

Спектакль насыщен украинским юмором, обильно пересыпан «жартами» (шутками). Вот у секретаря обкома партии Степана Петренко (артист В. В. Туманов) испортился в пути мотоцикл, и попал секретарь под обстрел ядовитых насмешек деревенских девушек. Он и сам не лезет в карман за словом, но куда уж ему против атаки тонкого юмора и лукавой насмешки!

Пьеса Корнейчука вся построена на комедийных, а отчасти водевильных положениях. Эти положения случайны, не типичны. Случайно то, что рядом, через плетень, расположены дома двух председателей колхозов—Саливона Чеснока из колхоза «Смерть капитализму» и Кондрата Галушки из колхоза «Тихая жизнь». Отношения между колхозами таковы, что переходят подчас в прямую драку между председателями-соседями. Комедия с того и начинается, что Чеснок, бывший буденовец, в пылу «дискуссии» заехал Галушке «с фланга» в ухо, а Галушка, тоже бывший буденновец, «перешел в наступление» и стал лупить Чеснока, но тут подоспели «резервы», и молодой Грицько Чеснок наносит поражение Галушке.

Отсюда ряд комических положений в пьесе. Расстраиваются любовь и дружба между Грицько Чесноком (артист Б. В. Телегин) и Галей Галушкой (артистка А. М. Антонова). А так как Грицько играет роль Ромео, Галя — роль Джульетты в спектакле на открытии колхозного клуба, то срывается и репетиция.

В комедии, кроме хорошего юмора — непринужденного, народного, без литературных потуг и нарочитого кривлянья, есть и очень хорошая, тоже простая и естественная теплота. Но не это придает пьесе Корнейчука значительность и делает веселый спектакль серьезным по своему содержанию.

Случайны, не типичны комедийные положения. Не случайны, вполне типичны, правдивы и жизненны основные фигуры комедии. Полна значительности борьба, которая происходит между Чесноком и Галушкой. В яркую театральную форму облечены глубокие, верно подмеченные процессы, происходящие в нынешней деревне, не только украинской. Пьеса Корнейчука публицистична в лучшем смысле этого слова. Она дышит непосредственной жизнью. В ней — современность колхозного села.

Чеснок и Галушка — бывшие буденновцы. Рядом они дрались, не раз спасали друг другу жизнь, оба за храбрость награждены орденами. Оба устраивали советскую власть в родном селе, оба оказались председателями колхозов. Но путь их, до того единый, стал раздваиваться. Дружбе пришел конец.

Галушка так определяет причины расхождения: *Чеснок хочет итти все вперед, к коммунизму*, а ему, Галушке, и в «социализме» хорошо, спешить некуда и незачем. Галушка при этом социализм понимает по-своему. Галушкин «социализм» сводится к личной «цветущей жизни», которую можно устроить и на приусадебном участке. Нужно лишь все силы отдать своему двору, а для колхоза работать только формально, чтобы соблюдать колхозную видимость и вносить государству необременительные налоги и поставки. Такова «линия» Галушки. У Чеснока — линия противоположная. На первом плане у него интересы общественные, колхозные. С ними он, как председатель, сочетает личные интересы колхозников.

Это различие между «линиями» Галушки и Чеснока выражается и в различии характеров. Художественная ценность пьесы *Корнейчука в том, что* различные общественные типы представлены не схематическими чертежами со знаками плюс и минус, а своеобразными, живыми людьми, взятыми из действительности. У каждого свой язык, своя манера. Каждому веришь, потому что он не раскрашенный макет, а подлинный живой человек. Тут и выдающимся актерам Малого театра представилась полная возможность на благодарном литературном материале показать свое мастерство.

И. В. Ильинский с глубоким проникновением в образ деревенского коммуниста, с надлежащим чувством художественной меры играет Чеснока. А. И. Зражевский с чудесным и тонким юмором играет Галушку.

У Чеснока прямая, честная и героическая натура. Он беззаветно предан партии большевиков, коммунизму. Он твердо проводит большевистскую политику в колхозе. От этого и его непрерывный рост и рост колхоза. Фермы колхоза «Смерть капитализму» приобретают известность в районе. Колхоз едет на сельскохозяйственную выставку в Москву. На колхозные доходы Чеснок строит клуб, обучает кавалерийскому делу и *одевает по-военному* колхозную молодежь. Через расцвет колхоза цветущая жизнь приходит и во двор каждого колхозника.

Галушка—другого склада. Он построил свое личное благополучие, и его тянет к «тихой жизни», без всяких забот о государстве и обществе. Галушка не заводит ферм в колхозе и считает рекорды в сельском хозяйстве «карьеризмом». Правда, и Галушка смутно понимает, что в Киеве, на асфальте Крещатика, нельзя посеять и вырастить шерсть и кожу.

Где хозяйничает Галушка, там заводится и жулик Долгоносик. Галушка начинает загнивать. От избытка личного благополучия живот его растет вширь, и не может Галушка лихо затянуть пояс, когда надо явиться на глаза Буденного. Дочь Галю он готов выдать за спекулянта Долгоносика, который даже падение звезды на ночном небе расценивает с точки зрения уголовной, как неизбежный «срыв». Долгоносика хорошо играет Н. А. Светловидов.

Спасает Галушку от печального конца то, что Долгоносик «срывается» и попадает в тюрьму; то, что колхозники из «Тихой жизни», видя успех колхоза «Смерть капитализму», начинают выражать недовольство своим председателем, а главное, то, что партия большевиков и советское правительство своей политикой проводит отчетливую грань между честными Чесноками и корыстными Галушками.

Видя крушение своей «линии», Галушка переходит на линию Чеснока.

Спектакль в постановке И. Я. Судакова (режиссер В. И. Цыганков) разыгран дружно, весело, с под'емом. Тонко и верно передан украинский характер действующих лиц, щедро использованы народные песни. По общему правилу, старшее поколение на сцене представлено более выразительной и правдивой игрой, чем младшее. Полон жизненных красок образ Палашки, жены Чеснока (артистка В. Н. Рыжова), хороши старенькие деды Остап и Тарас (артисты А. И. Сашин-Никольский и И. Ф. Скуратов).

Нельзя строго судить автора за то, что в художественной характеристике колхозной молодежи он несколько опередил действительность и преждевременно стер грани между городом и деревней. Его хлопцы и дивчата, комбайнеры и трактористки больше похожи на городских студентов, приехавших на побывку в родное село. Поэтому совсем по-городскому звучит постановка «Ромео и Джульетты». Такое приукрашивание действительности, хотя бы и в романтической комедии, излишне. И без того комедия светла и жизнерадостна.

Галю выразительно играет А. М. Антонова, задорную Катерину — Д. В. Зеркалова. По-хорошему смешон милиционер Редька в изображении С. Н. Смирнова.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.



«В степях Украины» в постановке Малого театра. Сцена из 2-го акта.
Фото В. Федорова.

ДОКУМЕНТЫ О М. Ю. ЛЕРМОНТОВЕ

ГРОЗНЫЙ, 5 мая. **(По телеграфу).** В местных архивах обнаружены документы, относящиеся к кавказскому периоду жизни Лермонтова.

Среди документов — рапорт, подписанный Лермонтовым, о том, что он заболел и ему позволено остаться в Пятигорске до излечения. Рапорт датирован 13 июня 1841 года.

Особый интерес представляют «формулярный список о службе и достоинстве Тенгинского пехотного полка поручика Лермонтова», составленный 4 декабря 1840 года, а также бумага начальника «штаба войск Кавказской линии и Черномории» о том, что император разрешил Лермонтову по просьбе его бабки, «ежели он службе усерден и в нравственности одобрителен, уволить к ней в отпуск в С.-Петербург, сроком на два месяца».

Исключительно ценен черновой журнал военных действий отряда левого фланга Кавказской линии под командой генерал-лейтенанта Галафеева. В этом отряде находился Лермонтов, о чем упоминается в журнале. Значительная часть журнала, как установили научные сотрудники института, заполнена собственноручными записями Лермонтова, обязанного в качестве офицера вести журнал. Записи, испещренные многочисленными поправками, корректорскими знаками, рассказывают о продвижении отряда и его борьбе с Шамилем.

Чечено-ингушский научно-исследовательский институт истории, языка и литературы приступил к разработке этих документов, представляющих большую ценность. **(«Грозненский рабочий»).**

—o—

Стэнд на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, посвященный В. П. Чкалову

ГОРЬКИЙ, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** В зале, отведенном для Горьковской области на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, оборудуется специальный стенд, посвященный памяти великого летчика нашего времени В. П. Чкалова. Горьковский скульптор А. В. Кикин изготовил из мрамора большой бюст летчика. Борнуковская промысловая артель, Бутурлинского района, славящаяся мастерами художественной резьбы по камню, сделала из ангидрита облицовочные плиты для постамента. В Москву в ближайшее время выезжает группа лучших мастеров-камнерезов и шлифовальщиков артели.

Семеновские мастера украсили хохломской росписью художественный альбом, в котором будут отображены жизнь и деятельность Валерия Павловича. Кроме того, расписаны багеты для панно, мебель.

ФАКУЛЬТЕТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ФРУНЗЕ, 5 мая. **(Спец. корр. «Правды»).** Отдел пропаганды и агитации Фрунзенского горкома КП(б) Киргизии организовал *для руководителей предприятий* и учреждений, секретарей парткомов, бухгалтеров и других работников два факультета экономического образования. В программе факультетов — цикл общеполитических и специальных лекций по экономике. Занятия рассчитаны на полгода. На факультетах обучается 150 человек.

—o—

КАДРЫ ИНЖЕНЕРОВ И ТЕХНИКОВ

МИНСК, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** Местная промышленность Белорусской ССР получает значительный отряд молодых советских специалистов. Белорусский политехнический институт выпустил около 150 инженеров—химиков, строителей, механиков, гидротехников, торфмейстеров. Теперь закончили учебу и работают над дипломными проектами еще 215 будущих инженеров. Техникумы в Минске, Витебске и Гомеле дадут в июне для предприятий местной промышленности республики более 170 техников-механиков, теплотехников, литейщиков, строителей, техников по строительной керамике.

—o—

Литература на молдавском языке

КИШИНЕВ, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** Впервые после многих лет румынской оккупации народ освобожденной Бессарабии получил возможность читать на родном молдавском языке политическую, художественную и специальную литературу. В этом году Госиздат Молдавии выпустит на родном языке свыше 226 названий книг тиражом в 3.848 тысяч экземпляров, в том числе 99 различных учебников тиражом в 2.897 тысяч экземпляров.

Переведены на молдавский язык и выпущены «Алгебра» Киселева, «Химия» Верховского, «Хрестоматия для чтения», написанная местными писателями Опря и Барским. Подготовлены к выпуску на молдавском языке тиражом в 100 тысяч экземпляров учебник по истории СССР под редакцией профессора Шестакова, второе издание «Краткого курса истории ВКП(б)» тиражом в 25 тысяч экземпляров, сборник со статьями Ленина о революции 1905 года, *брошюра «О праве наций на самоопределение»*.

Подготовляются к изданию «Вопросы ленинизма» Сталина и двухтомник произведений Ленина — Сталина.

Учиться на лучшем опыте прошлого

(О ПОДГОТОВКЕ УЧИТЕЛЯ)

Иногда встречаешься со своими однокашниками по педагогическому образованию, людьми уже пожилыми. Как водится, спрашиваешь: «Где работаете?». И, право же, не сомневаешься в ответе: назовут какую-либо школу, педучилище, педагогический вуз. И мы смотрим друг на друга с улыбкой: за тридцать с лишком лет мы не свернули с любимой дороги, искренне, с душевной страстью продвигаем родное дело. Как воспитали в нас эту стойкую, живую преданность народному просвещению? Как дали нам и элементарные педагогические навыки, и умение творчески работать?

Думаю, есть этому об'яснение. С первых же дней обучения в высшей педагогической школе нас охватывала реальная и полная жизни обстановка профессионального образования.

На первом курсе лекции по педагогической психологии читал проф. Каптерев. Я с благодарностью вспоминаю нашего учителя. Мы сразу почувствовали в нем не только ученого, но и педагога, любящим, зорким глазом следившего за развитием конкретных, живых детей нашей базовой школы. На первом же курсе нас связывали с этими детьми для психологических наблюдений, для изучения жизни и поведения отдельного ребенка и того класса, в каком он учился.

В живом соприкосновении с детьми мы научились болеть за них. Если «мой» школьник себя дурно вел или плохо учился, я бросалась к нашему профессору с тревогой: почему это, как помочь? И профессор знал детей, он давал ценнейшие советы, постепенно включая нас в работу учителя. Это была подлинно педагогическая психология.

На втором курсе педагогическую практику мы проводили среди тех же детей. Мы уже отвечали за их успеваемость, за поведение в классе и вне школы. Создавалось тесное содружество с учителем и семьей ребенка. Мы следили за ростом ребят на уроках, устраивали вечера, вели кружки, налаживали литературные журналы, обсуждали с детьми разные происшествия.

А на третьем и четвертом курсах мы выступали перед теми же детьми, теперь уже перешедшими в старшие классы, как специалисты по какому-нибудь одному предмету. Психологические наблюдения, воспитательную работу мы не оставляли, но делали это более сознательно, чем прежде. И на четвертом курсе, давая свои стажерские уроки, мы имели перед собой хорошо знакомых, «родных» детей, за жизнью которых следили несколько лет кряду, с которыми вместе росли.

Какие интереснейшие вопросы, какие реальные детали педагогической работы волновали нас все эти четыре года! И, помню, мы с одинаковым вкусом обсуждали между собою как принципиальные проблемы нравственного воспитания, так и очень важный для нас вопрос: где лучше стоять учителю во время урока — у доски, у своего стола, между первыми партами? Может ли учитель на уроках ходить, как, где, зачем?

Вместе с тем нас предохраняли от одностороннего общения все с одним и тем же кругом детей. Нас постоянно вовлекали в обсуждение работы товарищей, водили нас к лучшим мастерам города в другие школы. Если в городе шел с'езд учителей, психологов, то наш четвертый курс обязательно там присутствовал.

* * *

Кому-нибудь может показаться, что я идеализирую эти «преданья старины глубокой». Конечно, много горького пережили мы, передовая молодежь, учась в те годы в высшем учебном заведении. Достаточно сказать, что меня, например, уж на что, кажется, яростную профессионалку, лишили диплома на звание учительницы... за отказ давать обязательные для каждой студентки педагогического института уроки по закону божьему. Нет, совсем не хочу я идеализировать старые методы подготовки педагогических кадров.

Но что было хорошо — то хорошо. И мы еще не умеем учиться у прошлого лучшему опыту.

В самом деле, разве можно хорошо подготовить учителя, когда сейчас связь студента педагогического вуза со школой носит случайный, кампанейский характер?

На третьем и четвертом курсах в течение месяца мелькнет перед студентом «смесь одежд и лиц», чужих, непонятных, даже страшноватых, потому что через два, три дня наблюдений студент должен провести в этом классе урок.

А до этого месяца и вслед за ним можно не думать о живом ребенке, о своей профессии, можно просто забыть о ней. Понятно, что лекции по педагогике и особенно занятия по методике многим студентам кажутся лишь принудительным ассортиментом общего высшего образования. А кое у кого из руководителей педвузов отношение к методике полупрезрительное. Ее называют «заячьим островом», куда от мудрости «настоящей» науки бегут бездарные люди.

Мне думается, что при такой постановке дела мы не сможем дать школе настоящих, серьезных, хорошо подготовленных учителей. На окончившейся недавно конференции по педагогическим наукам и специальный докладчик, и выступавшие в прениях товарищи не раз говорили о слабой *педагогической подготовке* будущих преподавателей. В частности, все отмечали, что количество уроков, даваемых студентами в школе, ничтожно мало. Что же следует изменить, какие меры надо принять?

Прежде всего связь студента со школой должна быть систематической, позволяющей из года в год, из месяца в месяц следить за развитием детей, активно участвовать в этом замечательном движении детского ума и характера. Для этого нужна не только месячная практика, но один полный день еженедельно. И, конечно, практиковать нужно не в разных, а в одной, определенной школе. Необходимо вовлечь студента в живую жизнь своей науки и ее методики. Нужно, чтобы будущий учитель уже на студенческой скамье общался с мастерами школы, был захвачен тревогами, радостями, проблемами своей профессии, знакомился бы с жизнью передового, мыслящего, ищущего учителя. Постоянно общаясь с детьми и школой, студент должен овладевать технологическими деталями педагогического труда.

Общим, неоспоримым стало положение о том, что в работе учителя нет мелочей. И техническое мастерство нам крайне важно. Ни один крупный методист—Буслаев, Ушинский, Срезневский—не боялся подробно показать урок, скрупулезно разработать его, обратить внимание на мелкие технические детали.

И студент должен сам чувствовать, как он совершенствуется в своей профессии. А для этого нужна опять-таки не головоломная сезонная «скачка», лихорадочная температура урокодавания, а длительная ковка практиканта.

Нынче в нашем Педагогическом институте им. Герцена мы как будто шли по этому пути. И эффект был поистине изумительный. Студенты так пристрастились к школьному делу, так живо волновались за свои методические успехи и неудачи, что комсомольцы, например, на своем собрании *поставили доклад... по методике* русского языка и единогласно признали, что и овладение методикой, и борьба за передовую методику есть их кровное комсомольское дело, за которое они, как комсомольцы, как будущие учителя, отвечают перед страной.

Мы считаем этот результат глубоко знаменательным. Им стоит заинтересоваться и наркомпросам и Всесоюзному комитету по делам высшей школы, всем, кто отвечает за полноценную, серьезную подготовку будущих учителей.

Проф. Е. ПЕТРОВА.
Ленинградский институт имени Герцена.

НОВЫЙ СПОСОБ УХОДА ЗА ЗЕРНОМ

Несколько лет кряду Ростовский научно-исследовательский институт зерна специализируется на элеваторно-складском деле. Проблема хранения зерна, механизация его обработки, рациональное использование емкости зернохранилищ, борьба с амбарными вредителями живо интересуют научных работников института.

Дело это немалое. Потери зерна на складах и элеваторах еще велики. Особенно много теряет государство на заготовительных пунктах, куда ежегодно стекается огромная масса свежеубранного зерна, недостаточно стойкого и подверженного самосогреванию. Даже незначительное повышение температуры вызывает более интенсивное дыхание зерна, увеличивает его влажность и создает благоприятные условия для развития плесени, различных микроорганизмов и амбарных вредителей. Известен испытанный метод предохранения зерна от согревания: тысячи людей на складах и элеваторах заняты перелопачиванием, сушкой зерна. На это тратятся большие средства.

Поисками новых методов ухода за зерном небезуспешно занялась группа научных работников Ростовского института зерна. Под руководством директора института тов. Бахарева была сконструирована вентиляционная установка для типовых хранилищ емкостью в 2 тысячи тонн. Она высокоэффективна и экономична.

Конструкция установки позволяет применить ее не только при сооружении новых зернохранилищ, но и на существующих складах. С ее помощью зерновые насыпи насквозь пронизываются воздухом. В разных культурах, в зависимости от качества зерна, можно поддерживать различные температурные режимы. За 10—20 часов работы установки можно ликвидировать самосогревание 2.000 тонн зерна.

Новый метод активного вентилирования позволяет не только ускорить послеуборочное дозревание зерна, но и перевести его на холодное хранение, поддерживать в насыпи такую низкую температуру, при которой не могут развиться плесень и амбарные вредители. При необходимости можно за 10—15 минут обработать 2.000 тонн зерна хлорпикрином, а затем дегазировать его за 5 дней. Сейчас на такую работу тратится 2—3 месяца.

Работа института получила положительную оценку в научных и хозяйственных организациях. По указанию Наркомзага СССР несколько элеваторов в Ростовской области и Краснодарском крае было год назад оборудовано новыми вентиляционными установками. Проверка дала хорошие результаты. На Целинском элеваторе за одни сутки было спасено свыше тысячи тонн бурно греющегося подсолнуха. На *Трубецком заготовительном пункте* за 10 часов спасли тысячу тонн проса. Температура в насыпи снизилась с 33 градусов до 21 градуса. На Крыловском элеваторе свыше 1.200 тонн пшеницы, зараженной клещом, было охлаждено до минус 5 градусов, и клещ погиб. При всем этом стоимость обработки одной тонны зерна обошлась в 15 раз дешевле перелопачивания.

Жизнь показала целесообразность широкого применения новых способов ухода за зерном. Только в Ростовской области метод активной вентиляции зерна может высвободить много рабочих рук, сберечь государству сотни тысяч рублей. К сожалению, дальше опытов дело не пошло. Кроме нескольких ранее оборудованных пунктов, вентиляционная установка нигде больше не применяется. Это тем более непонятно, что, по подсчетам института, стоимость оборудования склада такой установкой окупается на протяжении года.

Почему метод, который, по мнению технического совета Наркомзага, имеет большую практическую ценность, внедряется столь медленно?

А. КРИВИЦКИЙ.

г. Ростов.

КРИТИКА и БИБЛИОГРАФИЯ

«ИНЖЕНЕР»

После шестилетнего перерыва на промыслах треста «Рамбековнефть», где проходила когда-то их производственная практика, встречаются три старых товарища по институту: Григорий Емчинов, вновь назначенный директором треста, его жена — инженер Аня Мельникова и инженер Стамов, прозванный в студенческие годы Большим Сережкой. Не то чтобы все они сильно изменились за это время. Но человек познается по-настоящему только в действии — и, впервые столкнувшись на одной и той же работе, люди с удивлением открывают друг в друге незнакомые черты.

Идет 1937 год, ломаются старые, косные формы труда, на промыслах рождается стахановское движение. Горячее желание работать по-новому об'единяет Стамова, Аню, знатного мастера Шеина, вчерашних сезонников, молодого техника Алешу Петина. Другим чувством движим Емчинов: этот человек живет, как отрывной календарь, не помня о вчерашнем дне, не думая о завтрашнем, заботясь лишь о том, чтобы спокойно кончился сегодняшний. И в его сознании спокойствие предприятия, работа без аварий и перебоев неощутимо подменяется его, Емчинова, личным спокойствием. Лишь бы день прошел без неприятностей! Ради этого Емчинов поддерживает праздничную шумиху вокруг рационализаторского предложения Петина, не потрудившись обеспечить толковое и безошибочное проведение этого предложения. Ради этого же спокойствия он затем взваливает на Петина ответственность за прорыв, за ошибку, *которую должен был предвидеть и предотвратить* он сам, руководитель предприятия.

Так, после шести лет совместной жизни впервые раскрывается перед Аней настоящий Емчинов, равнодушный человек, который не желает «беспокоиться и рисковать», который не живет, а бюрократически отписывается от жизни: день прошел — и с плеч долой. Этот человек не может не стать Ане чужим. Так чужд он всем, для кого труд — радость и творчество, кто хочет завтра сделать больше и лучше, чем сделал сегодня. И поэтому естественно и неизбежно, что в конце концов руководство промыслами переходит от Емчинова к стахановцу Шеину.

Таковы люди и отношения, о которых рассказал писатель Юрий Крымов в повести «Инженер», напечатанной в первом номере журнала «Красная новь» за 1941 год.

Крымов умеет находить «основное звено», самое волнующее, самое важное и решающее в людях и событиях. За это уменье больше всего полюбил советский читатель Крымова.

Первая его большая повесть «Танкер «Дербент» и новая повесть «Инженер» злободневны в лучшем значении этого слова. Книга посвящается самым актуальным общественным проблемам, занимающим сегодня страну. Книга участвует в решении задачи, она действует, ее автор — не сторонний наблюдатель, но борец, активный участник действительности.

Еще часто встречаешь в литературе, на экране, на сцене героев, которые не работают. Есть анкетное указание на профессию: человек назван строителем, учителем или медиком, но он ничего не строит, никого не учит и не лечит, а лишь упоминает изредка об этих своих занятиях в разговоре с любимой девушкой. Название можно изменить, и это ничуть не отразится на характере и поведении персонажа.

Не таковы герои Крымова. Они тоже живут своей личной жизнью, огорчаются, любят, болеют. Но при этом механик Крымова — действительно механик, боцмана не спутаешь с радистом, инженера не примешь за полярника. Люди работают, они существуют в действии — это очень хорошо, это главное, и это позволяет по-настоящему их оценить.

Такой выбор темы и такой подход к изображению героя — достоинства, общие для обеих повестей Крымова. И, однако, между «Танкером «Дербентом» и «Инженером» есть большое и серьезное различие.

Механик танкера «Дербент» Александр Басов борется за новые, стахановские методы труда, окруженный непониманием и враждебностью. Но раз поняв, что можно работать по-новому, иначе, лучше, Басов не может не бороться за это новое, и постепенно он заражает этим чувством работающих вместе с ним людей. Рождается стахановский коллектив, об'единенный новым отношением к труду, скрепленный новыми человеческими отношениями. Это и есть «основное звено» действительности, найденное и показанное просто, хорошо, убедительно в повести «Танкер «Дербент».

В первой повести писатель несколько облегчил себе задачу, показывая все эти перемены в не вполне обычной, как бы романтически приподнятой обстановке — в условиях шторма, пожара, смертельной опасности, требующей от людей порыва, подвига. Задача облегчалась и тем, что Басову противопоставлены были люди определенно чужие, с темным прошлым, связанные враждой ко всему новому и страхом разоблачения.

В «Инженере» автор пошел по линии большего сопротивления. Он тщательно устранил «романтику», потрясения, подвиги: все в повести очень обыкновенно, будничо. Ведь в самых обыденных условиях, всюду, на каждом предприятии каждый день новое борется со старым, растут и изменяются люди. И противник, с которым надо бороться, в этой повести другой, более *сложный*. Григорий Емчинов — не враг и не предатель в прошлом, да и теперь он посвоему честен, он «работает, как вол, как двужильный чорт». Однако его бескрылое, не творческое отношение к делу, определяемое принципом «лишь бы день прошел спокойно», становится тормозом, помехой для нового, преображенного, коммунистического труда, увлекающего других людей. Показать сущность этого человека много труднее, чем «разоблачить» жалкую тряпку—капитана Кутасова или колоритного «злодея» — штурмана Касацкого из «Танкера «Дербент».

Но, искореняя «романтику», Крымов увлекся и вытравил из новой повести яркие краски, сильные чувства, человеческий пафос. А ведь все это есть в нашей повседневности, ибо повседневное вовсе не значит тусклое, скучное, серое. Обесцветив людей и события, Крымов превратил художественные образы в тезисы — хорошие, умные, нужные, но только тезисы.

Хороший, цельный, ничуть не схематичный образ механика Басова был немалой заслугой Крымова. В «Инженере» таким центральным образом, противостоящим Емчинову, мог бы стать Большой Сережка Стамов. Стамову же, что называется, негде развернуться. Только в одном случае он мог бы проявить себя, свою силу, энергию, прямоту, об'единить и зажечь вокруг себя людей: если бы он выступил на защиту Петина и отстоял предложенную им рационализацию. Автор же заставил вовсе не пассивного по природе Стамова смирно держаться в стороне, и понадобилось вмешательство наркома, чтобы Стамов согласился повторить опыт изобретателя!

Именно потому, что Стамов не сделан большой и сильной центральной фигурой, Крымов вынужден был дать Емчинову несколько частичных противовесов. Шеин—интересный, значительный образ, который по праву мог бы стать в центре повести, но и это не вышло. Он растет и действует где-то на втором плане, заслоненный бездействующим, неосуществленным Стамовым. То же получилось с Алешей Петиным: живой и правдивый образ остался в повести неразвитым, второстепенным, все его возможности не раскрыты. Даже Аня Мельникова движется в повести, словно опасаясь повысить голос, сделать резкий жест, хотя и ей, как Стамову, от природы такая осторожность не свойственна. А ведь Аня едва ли не главное лицо повести.

Крымов обеднил, обидел своих героев, помешал им вести себя соответственно их характерам, иначе как могли бы Аня, Стамов, Шеин не поддержать во-время Петина? Лишенные свободы думать, чувствовать, действовать, они остаются неосуществленными, нереализованными. В сущности никто из них не сделал ни одного хорошего, значительного поступка. И получилась странная и досадная, никак не отвечающая замыслу автора вещь: люди, совершенно противоположные Емчинову, живут, как и он, жизнью «отрывного календаря», тускло, без подлинных человеческих чувств.

В повести «Инженер» заметнее стала и чисто литературная неопытность Крымова, его негибкий, сухой, пересыпанный «канцеляризмами» язык, бедность описаний. Люди здесь лишены каких-либо внешних примет. О Стамове еще известно, что он очень высок, но в обаяние Ани нужно поверить, не видя ее лица, волос, глаз, не слыша голоса. О любимом человеке Аня, как и Муся Белецкая, думает невыносимыми казенными словами, придаточными предложениями, возможными разве в плохом протоколе. В первой повести эти недостатки Крымова искупались полнотой внутренней жизни героев, напряженным нарастанием чувства и мысли, создающим какой-то определенный, почти зрительный образ. В «Инженере» они гораздо ощутимее, поэтому еще труднее различим и внешний, и внутренний облик хорошо задуманных, но едва ли наполовину осуществленных героев.

Н. ГАЛЬ.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АФРИКЕ И НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

Германская сводка

БЕРЛИН, 5 мая. (ТАСС). В сводке германского командования сообщается, что в Северной Африке германская артиллерия отбила английские контратаки у Тобрука.

Итальянская сводка

РИМ, 5 мая. (ТАСС). Агентство Стефани передает сводку итальянского командования, в которой говорится, что в ночь на 5 мая германские самолеты несколько раз бомбардировали морские и воздушные базы острова Мальта, вызвав пожары и взрывы и причинив серьезные разрушения военным сооружениям. Днем в боях над островом Мальта германские самолеты сбили два английских истребителя.

В Северной Африке, в районе Тобрука, продолжаются операции итальянских войск. Отряды итальянской авиации снова бомбардировали укрепления Тобрука.

Сообщение командования английских воздушных сил

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, в котором говорится:

В Киренаике английские бомбардировщики в ночь на 3-е и днем 3 мая продолжали налеты на позиции противника. Английская авиация совершила успешный ночной налет на аэродром в Бенине, где были уничтожены два транспортных военных самолета «Юнкерс-52», а много других самолетов этого же типа получило сильные повреждения. Днем этот аэродром подвергся новой бомбардировке, при чем снова было повреждено большое количество самолетов «Юнкерс-52». В Бенгази бомбардировка вызвала сильные взрывы на военных об'ектах.

В Средиземном море английские бомбардировщики атаковали 2 мая караван торговых судов противника, шедший в сопровождении эсминцев. Были отмечены прямые попадания бомб в эсминцы и в три торговых парохода тоннажем в 12 тыс., 8 тыс. и 4 тыс. регистровых брутто-тонн.

В Абиссинии английская авиация продолжала оказывать активную поддержку успешным операциям наземных войск. Бомбардировка и пулеметный обстрел причинили большой ущерб укреплениям, автотранспорту и складам противника в районе Амба-Алаги; противник понес большие потери.

Подробности боев у Тобрука

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, находящийся с английскими войсками в Западной пустыне, передает, что во время боев у Тобрука 30 апреля и 1 мая англичанами взято в плен 3 тысячи немцев и итальянцев. Кроме того, в боях было уничтожено несколько неприятельских танков.

После того, указывает корреспондент, как наступление противника было отбито, английская артиллерия подвергла обстрелу неприятельские коммуникации. Операциями у Тобрука нанесен большой удар германским приготовлениям к наступлению на Египет. Корреспондент указывает, что противник в настоящее время не может использовать прибрежной дороги из Бенгази в Соллум.

В связи с тем, что английские войска в Западной пустыне ежедневно получают подкрепления, противник откладывает наступление на Египет.

Английские данные о потерях авиации

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, за неделю, окончившуюся 3 мая, германская авиация потеряла над Европой 22 самолета, английская авиация—18 самолетов. На Ближнем Востоке итало-германская авиация потеряла 19 самолетов, английская — 10 самолетов. Кроме того, английский военный корабль сбил еще один германский самолет.

Военные маневры в Гибралтаре

ЛИОН, 5 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство ОФИ (Гавас), 4 мая в Гибралтаре происходили военные маневры, которые длились около 12 часов. Целый день над Гибралтаром летали английские истребители и бомбардировщики. С наступлением сумерек в Средиземное море вышло несколько кораблей. К вечеру в порту остались авианосцы «Арк Ройял» и «Аргус», линкоры «Ринаунн» и «Ринаун», один крейсер и флотилия миноносцев и подводных лодок.

Агентство сообщает, что ремонтировавшийся в Гибралтарском порту крейсер «Шеффилд» вышел в неизвестном направлении. На его место стали на ремонт два эсминца.

Днем 4 мая в Гибралтар прибыл четырехмоторный самолет, на борту которого, как полагают, находились видные представители английских властей.

* * *

ЛИОН, 5 мая. (ТАСС). По сообщению агентства ОФИ (Гавас), сегодня утром из Гибралтара вышли линкоры «Ринаун» и «Куин Элизабет», несколько крейсеров, в том числе «Шеффилд», много миноносцев, авианосец «Арк Ройял», большое количество подводных лодок и нефтеналивное судно. Шесть самолетов патрулировали пролив, охраняя выход кораблей. В Гибралтаре остались только авианосец «Аргус» и три небольших военных корабля.

—o—

МЕРОПРИЯТИЯ АВСТРАЛИЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

НЬЮ-ЙОРК, 5 мая. (ТАСС). Как передает веллингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», австралийское правительство отдало распоряжение о назначении специального контролера над производством боеприпасов. Этот контролер будет подчиняться непосредственно министру боеприпасов. В задачу контролера входит организация снабжения военными материалами, организация промышленного производства, обеспечение промышленности необходимой рабочей силой, материалами и оборудованием. Контролер имеет также право ограничивать производство тех или иных видов товаров.

Английская авиация бомбардирует территорию Ирака

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира специальное коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, опубликованное вечером 4 мая. Английские бомбардировщики, говорится в коммюнике, совершили новую интенсивную бомбардировку аэродрома Муаскар аль-Рашид (южнее Багдада). Бомбардировка причинила большие разрушения строениям и мастерским аэродрома; по меньшей мере 22 иракских самолета выведены из строя. Произошло несколько воздушных схваток, в результате которых несколько самолетов противника получило повреждения.

Английские самолеты подвергли бомбардировке железнодорожную линию и бронепоезд и совершили ряд налетов на артиллерийские позиции и скопления войск противника в районе озера Хаббания; отмечено много прямых попаданий.

Во время последнего налета на аэродром Муаскар аль-Рашид были отмечены прямые попадания бомб в ангары и авиационные склады. Один самолет уничтожен на земле и три сбиты в воздухе. Английские самолеты, участвовавшие в этих операциях, благополучно вернулись на свои базы.

Агентство Рейтер указывает, что в результате операций английской авиации в течение дня 4 мая иракская армия потеряла примерно половину своей авиации.

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике, в котором говорится, что английские самолеты подвергли интенсивной бомбардировке нефтехранилища, расположенные на иракском аэродроме в окрестностях Багдада. Сброшенными бомбами разрушены военные строения на аэродроме и повреждены самолеты, стоявшие на земле.



ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). В коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке говорится, что рано утром 4 мая иракская артиллерия возобновила обстрел аэродрома Хаббания. Есть жертвы.

ЛИОН, 5 мая. (ТАСС). Как передает агентство ОФИ (Гавас) из Багдада, командование иракских войск западного района сообщает, что интернированные английские подданные будут рассматриваться как военнопленные.

АНГЛИЙСКИЕ ГАЗЕТЫ О ПОЛОЖЕНИИ В ИРАКЕ

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Газеты «Ньюс кроникл» и «Дейли мейл» подчеркивают, что в случае необходимости следует разрушить нефтяные промыслы Ирака, чтобы они не попали в руки Германии.

«Дейли геральд» пишет, что утрата англичанами иракской нефти не парализовала бы еще действий английского флота в Средиземном море. С другой стороны, приобретение этого источника снабжения Германией имело бы для последней исключительно важное значение.

Англо-германская война

ОЖЕСТОЧЕННЫЕ НАЛЕТЫ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ НА БЕЛЬФАСТ, ЛИВЕРПУЛЬ И ДОЛИНУ РЕКИ МЕРСЕЙ

БЕРЛИН, 5 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования вооруженных сил Германии:

В ночь на 5 мая крупные соединения германских бомбардировщиков произвели успешный налет на важный порт Бельфаст (Северная Ирландия). Отмечены сильные взрывы и большое количество сильных пожаров, главным образом на предприятиях авиапромышленности и на верфях Виккерс-Армстронг. В результате бомбардировки загорелись многие суда, находившиеся в порту.

Другие соединения германских бомбардировщиков бомбардировали английские военные верфи и предприятия пищевой промышленности в Барроу-ин-Фернесс, на западном берегу Англии. Эти соединения вновь сбросили бомбы в районах военных об'ектов реки Мерсей, где еще продолжаются пожары, возникшие в ночь на 4 мая.

Кроме того, бомбардировке подверглись военные заводы в Хартлпуле и портовые сооружения в Ипсвиче и Плимуте.

В водах около Англии германские бомбардировщики потопили 4 торговых судна общим тоннажем в 21 тыс. регистровых брутто-тонн и один эсминец. Сброшенными ими бомбами причинены серьезные повреждения другим 5 крупным торговым судам. Днем, во время налета легких германских бомбардировщиков на аэродром Менстон, в Юго-Восточной Англии, разрушено несколько самолетов, находившихся на земле, и вызваны пожары в убежищах и складах горючего.

Ни днем, ни ночью самолеты противника не появлялись над территорией Германии.

БЕРЛИН, 5 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что в ночь на 4 мая германская авиация бомбардировала многие об'екты военного значения в Англии. Кроме Ливерпуля, успешной бомбардировке подверглись другие порты и промышленные предприятия. Были сброшены бомбы на портовые сооружения Портсмута, Грейт Ярмута, Гарвича, Плимута, Бристоля и многих других городов, а также на промышленные сооружения в Челтенеме, Портленде и Хартлпуле.

В другом сообщении Германского информационного бюро говорится, что в ночь на 4 мая германские бомбардировщики успешно бомбардировали многие аэродромы в Южной и Центральной Англии. Бомбардировкой были вызваны пожары в убежищах и ангарах. На аэродроме Уормвалл бомбы упали на самолеты, находившиеся на земле, и на убежища. Большие облака дыма свидетельствовали об эффективности бомбардировки. Над другим английским аэродромом германский бомбардировщик сбил один неприятельский самолет.

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, германская авиация в ночь на 5 мая вновь подвергла ожесточенной бомбардировке Ливерпуль и районы реки Мерсей. Кроме того, самолеты противника появлялись над другими районами Северо-Западной Англии.

Другой ожесточенный налет германской авиации был направлен против района Бельфаста. В коммюнике министерства общественной безопасности Северной Ирландии указывается, что германские самолеты причинили значительный ущерб промышленным предприятиям и частным зданиям. В этом районе возникли пожары. Как полагают, среди населения насчитывается много жертв.

В ночь на 5 мая, после восьмидневного перерыва, в Лондоне была об'явлена воздушная тревога, продолжавшаяся в течение нескольких часов. Несмотря на то, что зенитные батареи, установленные в районе Лондона, начали стрельбу, бомб на город сброшено не было.

В коммюнике английского министерства авиации указывается, что в течение ночи английскими истребителями было сбито 6 германских самолетов; один германский самолет был уничтожен огнем зенитных батарей.

НЬЮ-ЙОРК, 5 мая. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает, что четвертую ночь подряд германская авиация подвергает интенсивной бомбардировке Ливерпуль и район реки Мерсей, где все еще не ликвидированы пожары, начавшиеся во время предыдущих налетов. Германские самолеты подвергли также бомбардировке один из городов Восточной Англии. В ночь на 5 мая воздушные тревоги об'являлись на северо-западном побережье Англии, в Лондоне и в других городах.

НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА БРЕСТ

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 5 мая английская бомбардировочная авиация произвела налет на доки в Бресте.

В коммюнике английского министерства авиации указывается, что во время этого налета было отмечено падение бомб вблизи германских линкоров «Шарнгорст» и «Гнейзенау». В налете на Брест принимало участие значительное число английских бомбардировщиков, сбросивших на доки большое количество фугасных бомб крупного калибра. В доках вспыхнули крупные пожары.

Небольшие соединения английских самолетов, говорится далее в коммюнике, совершили налеты на доки и суда в Роттердаме, Антверпене и Гавре.

Вблизи Антверпена английские самолеты атаковали грузовое судно противника тоннажем около 1.500 регистровых брутто-тонн. Днем 4 мая английские самолеты, проводившие вооруженную разведку, атаковали и потопили патрульное судно противника. В тот же день английские самолеты береговой обороны подвергли бомбардировке у побережья Норвегии судно тоннажем около 3 тыс. регистровых брутто-тонн и атаковали другие об'екты в Южной Норвегии.

СТРОИТЕЛЬСТВО КОРВЕТОВ В АНГЛИИ

В связи с усилением подводной войны в английском флоте появляется все большее количество корветов, которые используются для конвоирования торговых судов, а также для борьбы против подводных лодок и авиации. По сообщению американской газеты «ПМ», в Англии ускоренными темпами строится от 200 до 300 таких судов. В Канаде в ближайшие несколько месяцев будет построено 64 корвета: 54— для канадского флота и 10—для английского.

Газета приводит некоторые данные о современных корветах. Корветы, пишет «ПМ», имеют меньше орудий и обладают меньшей скоростью, чем эсминцы. По своим размерам они также уступают эсминцам. Корвет имеет 1—2 четырехдюймовых орудия против 5—6 пятидюймовых орудий у эсминца. На корветах имеются 37-м/м автоматические пушки и аппарат для метания глубинных бомб. Однако корветы могут не хуже эсминцев нести службу конвоирования.

Корветы имеют то преимущество перед эсминцами, что их конструкция значительно проще и их постройка обходится значительно дешевле. Для сравнения газета приводит следующие данные: стоимость эсминца достигает 5.000.000 долларов, корвета—500.000 долларов, длина эсминца составляет 100—105 метров, корвета—57 метров, водоизмещение эсминца — 1.630 тонн, корвета—1.100 тонн, скорость эсминца — 36—40 узлов, корвета — 17 узлов, команда эсминца состоит из 120—200 человек, корвета—из 58 человек. (ТАСС).

КОНТРОЛЬ НАД ЗАПАСАМИ СЫРЬЯ В США

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Вашингтона, Комитет национальной обороны США в целях предотвращения возможности создания излишних запасов сырья, необходимого для военной промышленности, установил контроль над запасами сырья. В частности, установлен контроль над запасами сурьмы, кадмия, хрома, кобальта, всех сортов меди, ферросплавов, иридия, железных и стальных товаров, магния, зеркального чугуна, ртути, молибдена, цветных металлов и ванадия.

ЭКСПОРТ АМЕРИКАНСКОЙ МЕДИ И НЕФТИ

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в марте текущего года США экспортировали в Великобританию 3.175 тонн меди против 2.185 тонн в феврале. Прекращение экспорта меди в Японию явилось причиной уменьшения общего об'ема экспорта меди до 4.013 тонн против 9.755 тонн в предыдущем месяце. Большая часть американской меди направляется теперь в Великобританию в виде полуфабрикатов.

НЬЮ-ЙОРК, 5 мая. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, министерство торговли об'явило, что США в марте экспортировали в Японию 1.553 тыс. баррелей нефтепродуктов против 1.279 тыс. баррелей в феврале и 1.491 тыс. баррелей в январе 1941 г. (1 баррель нефти равен около 136 кг.).

ЗОЛОТОЙ ЗАПАС США

НЬЮ-ЙОРК, 5 мая. (ТАСС). По данным финансового бюллетеня Федерального резервного управления, золотой запас США на 30 апреля составил 22.505 млн. долларов против 22.482 млн. долларов на конец предыдущей недели. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года золотой запас увеличился на 3.734 млн. долларов.

Количество денег, находящихся в обращении, составило 9.071 млн. долларов против 8.992 млн. долларов за предыдущую неделю и 7.570 млн. долларов за соответствующий период прошлого года.

США И ТАИ

НЬЮ-ЙОРК, 5 мая. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Батавии, находящийся в Голландской Индии с торговой миссией министр без портфеля Таи Осатананда заявил, что США оказывают на Таи экономическое давление. По словам Осатананда, в Маниле было задержано 10 закупленных в США самолетов, направлявшихся в Таи. США отменили отправку в Таи нефти стоимостью в 150 тысяч долларов. В настоящее время почти невозможно закупить в США дизельное масло, стальные болванки и другие товары.

МОНОПОЛИЗАЦИЯ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ ПРОДУКТАМИ

За последнее время американская печать уделяет большое внимание вопросу о ценах на продукты питания в стране. По данным бюро сельскохозяйственной экономики на 15 января 1941 года, американский фермер получал за свои продукты против довоенных цен: за пшеницу—64 проц., кукурузу — 68 проц., овес—65 проц., ячмень—54 проц., рожь—47 проц., хлопок—60 проц., свинину—79 проц. и табак—52 проц. Между тем розничные цены значительно повысились.

Крупные розничные фирмы, торгующие продуктами питания, получают огромные прибыли. Значительная часть всей розничной торговли продуктами питания в стране сосредоточена в руках немногих монополистических фирм. Так, например, три крупные фирмы контролируют 22 проц. всей розничной торговли бакалейными товарами. Несколько фирм контролируют 43 проц. всей розничной торговли мясом, три фирмы контролируют одну треть всей розничной продажи молока, консервированных фруктов и 17 проц. всего хлебопечения. (ТАСС).

—o—

Экономические переговоры между Японией и Францией

ТОКИО, 5 мая. (ТАСС). Как передает агентство Домей Цусин, японский информационный совет сообщил сегодня о завершении открывшихся в Токио 30 декабря прошлого года экономических переговоров между Японией и Францией по вопросу о Французском Индо-Китае. Как говорится в сообщении, завтра, в 16 часов, в официальной резиденции министра иностранных дел состоится подписание двух соглашений — соглашения о проживании резидентов и навигации и соглашения о тарифе, торговле и платежах между Японией и Французским Индо-Китаем.

—o—

ВИДЫ НА УРОЖАЙ В ШВЕЦИИ

СТОКГОЛЬМ, 5 мая. (ТАСС). Шведский экономический журнал «Финанстиднинген» в номере от 3 мая пишет, что продолжительные весенние холода, последовавшие за исключительно суровой зимой, ухудшили виды на урожай в Швеции. Особенно плохо состояние озимых хлебов в Эстерготланде, Вестерготланде и Сермланде. От весенних холодов сильно пострадала озимая пшеница. Журнал указывает, что, повидимому, в ряде районов придется пересевать хлеба.

Далее журнал отмечает, что весенние холода задержали всходы трав. В связи с этим крестьяне будут вынуждены расходовать последние, весьма скудные запасы кормов, так как выпустить скот на подножный корм еще долго не представится возможным. Сельскохозяйственные работы в большинстве районов были начаты со значительным опозданием. Наблюдается недостаток рабочей силы, так как многие крестьяне призваны в армию.

«Финанстиднинген» в заключение пишет, что тракторы почти совершенно не обеспечены горючим.

В последний час

В ИРАКЕ — ТРИ ФРОНТА

БЕРЛИН, 5 мая. (ТАСС). Бейрутский корреспондент агентства Трансоцеан, ссылаясь на сообщение, полученное из Багдада, передает, что сейчас в Ираке имеется три фронта.

Первый фронт находится в районе аэродрома Хаббания. На этом аэродроме сосредоточено до 80 английских самолетов и имеется гарнизон английских войск численностью в несколько тысяч человек. Аэродром в Хаббания окружен иракскими войсками и находится под непрерывным обстрелом иракской артиллерии.

Второй фронт тянется от Басры до аэродрома Шайбах и далее к границе Ковейта, в котором находятся английские войска. Иракские части вступили в соприкосновение с английскими силами на этом фронте еще 2 мая.

Третий фронт расположен вдоль границы Трансиордании и включает район Рутба. Здесь борьба носит главным образом партизанский характер.

СВОДКА АНГЛИЙСКОГО КОМАНДОВАНИЯ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке.

В Ираке, говорится в сводке, артиллерийские посты неприятеля в окрестностях Хаббания подверглись вчера атаке английских самолетов и вынуждены были частично замолчать. Английский гарнизон в Хаббания продолжает удерживать свои позиции и понес лишь весьма незначительные потери. Большая часть иракских воздушных сил уже уничтожена в результате действий английской авиации; часть иракских самолетов сбита во время попыток атаковать английские лагери, другая часть уничтожена во время бомбардировок иракских воздушных баз.

2 мая партия невооруженных английских солдат и рабочих, выполнявшая работы вблизи Рутба, была атакована иракскими частями, которые заняли этот пункт. В районе Басры английские войска продолжают удерживать оккупированный район.

На ливийском фронте основная часть английских сил в районе Тобрука произвела в ночь на 4 мая контратаку, нанеся тяжелые потери противнику и расстроив его подготовительные мероприятия к новой атаке. В районе Соллума английские механизированные части снова совершили вылазку против неприятеля и причинили ему потери. Уничтожено несколько танков противника.

В Абиссинии индийские войска, действующие в секторе Дебуб, заняли 3 мая две деревни. Во время этой операции была отбита сильная контратака противника, при чем взяты в плен один итальянский офицер и 250 солдат. Вчера имперские войска заняли новые важные позиции в районе Амба-Алаги и продолжают продвигаться вперед. Часть неприятельских войск в этом районе сдалась. Число пленных еще не подсчитано.

На южных участках абиссинского фронта колонны английских войск продолжают преследовать отступающего противника.

ЛОНДОН, 5 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, в котором говорится, что в ночь на 4 мая английские бомбардировщики совершили налет на аэродром в Бенине (близ Бенгази). В результате бомбардировки вспыхнуло несколько пожаров.

К юго-востоку от Тобрука бомбардировке подверглась неприятельская штаб-квартира, в районе которой вспыхнули четыре больших пожара.

Южно-африканские истребители обстреляли из пулеметов итальянскую штаб-квартиру и другие военные об'екты противника в Абиссинии. Бомбы были сброшены на мототранспорт и войска противника, двигавшиеся по дороге из Десси. Свыше ста неприятельских автомашин было серьезно повреждено.

Во время налета неприятельской авиации на остров Крит 4 самолета противника были сбиты в воздушном бою, а пятый— зенитной артиллерией. Кроме того, несколько неприятельских самолетов было повреждено. После всех этих операций два английских самолета не вернулись на свою базу.

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 5 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Домей Цусин, 5 мая, в 6 часов 32 минуты утра, в Японии произошло сильное землетрясение, охватившее большой район, включая города Токио и Иокогаму. Землетрясение было настолько сильным, что напуганное население выбежало из домов. По данным центральной японской сейсмологической станции, эпицентр землетрясения находился в юго-западной части префектуры Ибараки. Сведений о разрушениях не поступало.

ПОЕЗДКА ДАРЛАНА В ПАРИЖ

ЛИОН, 5 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство ОФИ (Гавас), адмирал Дарлан вновь выехал в Париж.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае. Бои вдоль побережья провинций Чжэцзян и Фуцзянь продолжаются. Китайские войска на отдельных участках фронта продолжают теснить японские части к берегу. После занятия китайцами города Хаймынь (на восточном побережье провинции Чжэцзян) японские части вынуждены были совершить посадку на корабли и окончательно очистить этот район. На юго-восточном побережье провинции Чжэцзян бои продолжаются в районе Вэньчжоу, который занят китайскими войсками.

По заявлению представителя японского командования, отход японских войск из Хаймыня и Вэньчжоу об'ясняется отсутствием необходимости держать постоянные гарнизоны в этих пунктах.

Сведений о положении на фронтах в Северном и Южном Китае нет.

5 мая. (ТАСС).

КОНТРОЛЬ НАД МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 5 мая. (ТАСС). В последнее время японское правительство уделяет большое внимание вопросам морского транспорта. Отмечая в этой области ряд недостатков, газеты указывают, что правительство спешно разрабатывает меры по улучшению работы морского транспорта. Наибольшее внимание, по словам газеты «Кокумин», уделяется установлению твердого правительственного контроля над распределением и использованием морских судов.

Министерство связи, в ведении которого находится морской транспорт, намерено снять часть судов с каботажных линий и использовать их для перевозок военно-стратегических грузов на линиях, связывающих Японию с Китаем и Формозой. Общий тоннаж этих судов достигает 120 тыс. тонн. Эти мероприятия будут распространяться также и на парусный флот.

Газета «Иомиури», отмечая, что судостроительная промышленность Японии не в состоянии удовлетворять растущие потребности страны, пишет: «С целью ускорения перевозок угля, железа и руды министерство связи вынуждено было, начиная с текущего месяца, сократить остальные перевозки на 40 проц. Несомненно, что это нанесет большой удар всей экономике страны».

Касаясь плана контроля над морским транспортом, газета далее указывает: «Все намечаемые мероприятия по контролю над морским транспортом являются лишь кабинетными планами. Запутанность и сложность структуры административного аппарата препятствуют осуществлению разработанных мероприятий».

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОЙ ТЕХНИКИ

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ НА АВИАЦИОННЫХ ТРАССАХ

Высоковольтные линии передачи представляют, как известно, серьезную опасность для низко летящих самолетов. Для предупреждения этой опасности, сообщает журнал «Электрикал уорлд», американская компания «Коммонуэлс-Эдисон» на своей 220-киловольтной линии передачи, пересекающей ряд авиационных трасс, установила новую систему предупредительных сигналов. В этой системе вместо отдельной распределительной цепи для сигнальных ламп использован один из заземляющих проводов.

Каждая из стальных опор линии оборудована небольшим распределительным трансформатором, питаемым через заземляющий провод, изолированный от опоры. Для сигналов применены 150-ваттные 120-вольтные лампы — по две наверху каждой опоры. В действии находится одна из ламп, при чем в случае выхода из строя одной из ламп вторая автоматически включается при помощи переключателя. Лампы автоматически включаются и выключаются фотоэлементами в зависимости от силы окружающего естественного освещения.

Изолирование одного или двух заземляющих проводов от опоры, как указывает журнал, не может существенно нарушить защиту линии. (ТАСС).

МОТОРНОЕ ТОПЛИВО ИЗ КАРТОФЕЛЯ

Газета «Нахрихтен фюрауссенхандель» сообщает, что во Франции в настоящее время организуется производство искусственного моторного топлива, исходным материалом для которого служат клубни и ботва картофеля. (ТАСС).

АМЕРИКАНСКИЙ ПИКИРУЮЩИЙ БОМБАРДИРОВЩИК «ВЕНДЖЕНС»

НЬЮ-ЙОРК, 5 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, председатель фирмы «Валти эйркрафт» Миллар заявил, что компания закончила испытания нового пикирующего бомбардировщика «Вендженс» и в ближайшее время предполагает выпускать в большем количестве самолеты этого типа для Англии.

Миллар указал, что технические данные этого самолета держатся в тайне. Конструкция бомбардировщика разработана на основе опыта европейской войны. На самолете установлен мотор «Райт-циклон». (На Международной выставке в Нью-Йорке в 1939 году военное ведомство США демонстрировало 18-цилиндровый радиальный мотор воздушного охлаждения «Райт-циклон» мощностью в 2 тыс. лош. сил). Груз бомб помещается внутри самолета.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

✱ 80 тыс. кули, работающих на верфях Шанхайского порта, угрожают забастовкой, если не будут освобождены арестованные полицией руководители забастовки на текстильной фабрике «Ево коттон миллс» и если не будет выплачена компенсация семьям двух убитых и 7 раненых забастовщиков.

✱ Власти Гонконга с 1 июня вводят монополию на импорт и экспорт риса. Английские власти согласовали это распоряжение с муниципальным советом международного сеттльмента Шанхая, который также собирается ввести контроль над торговлей рисом.

✱ В штате Рио Гранде до Суль (Бразилия) произошло сильное наводнение. Около 20 тыс. человек осталось без крова. Железнодорожное сообщение прервано.

✱ Французский статс-секретарь снабжения Ашар заявил, что в течение ближайших месяцев Франция испытает большие трудности в снабжении мясом. В нормальное время Франция потребляла 1,8 млн. тонн мяса ежегодно. Сейчас есть только 800 тыс. тонн мяса.

В Главном управлении трудовых резервов при Совнаркоме СССР

Во исполнение постановления Совнаркома Союза ССР от 22 апреля 1941 года начальник Главного управления трудовых резервов при СНК СССР П. Г. Москатов издал приказ о подготовке государственных трудовых резервов в школах фабрично-заводского обучения, ремесленных и железнодорожных училищах в 1941 году.

В период с 5 по 20 июня 1941 года в школы фабрично-заводского обучения путем призыва (мобилизации) должно быть принято 325 тысяч юношей из числа городской, колхозной и другой сельской молодежи в возрасте 16—17 лет. Прием в ремесленные и железнодорожные училища будет проведен в период с 5 по 20 августа 1941 года. В училища должно быть принято 329 тысяч человек из числа городской и колхозной молодежи мужского пола в возрасте 14—15 лет.

В школы ФЗО угольной, горнорудной, металлургической, химической промышленности, железнодорожного транспорта, строительного дела и промышленности стройматериалов молодежь будет приниматься в возрасте 17 лет, а в ремесленные училища угольной, горнорудной, металлургической, химической промышленности—в возрасте 15—16 лет.

Исполкомы городских, областных и краевых Советов депутатов трудящихся и Совнаркомы союзных и автономных республик, исходя из установленных Совнаркомом СССР контингентов призыва по каждой области, краю и республике, обязаны установить количество молодежи, призываемой в школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища по каждому городу и административному району, а исполкомы райсоветов — определить количество призываемых по колхозам и сельсоветам.

В ремесленные и железнодорожные училища в порядке открытого (добровольного) набора будет принято 35 тысяч учащихся из числа городской молодежи женского пола в возрасте 15—16 лет.

Колхозная молодежь, призванная в школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища, обеспечивается верхней одеждой, обувью, двумя сменами белья и продуктами питания на время следования в пути за счет колхозов; городская и сельская молодежь, не состоящая в колхозах,—за счет родителей, а воспитанники детских домов—за счет органов наркомпросов.

Для обеспечения нового приема учащихся школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ производственными и жилыми помещениями городским, областным, краевым и республиканским управлениям трудовых резервов предложено приступить к приемке от наркоматов и ведомств помещений, передаваемых по решению Совнаркома Союза ССР Главному управлению трудовых резервов.

В соответствии с постановлением Совнаркома Союза ССР начальник Главного управления трудовых резервов утвердил также план капитального строительства учебно-производственных и жилищно-бытовых помещений школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ. Строительство этих помещений будет осуществлено на подрядных началах наркоматами и исполкомами городских, областных, краевых Советов депутатов трудящихся и Совнаркомами союзных и автономных республик.

В городах, областях, краях и республиках намечено провести ряд практических мероприятий, обеспечивающих тщательную подготовку и организованное проведение призыва (мобилизации) молодежи в школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища, своевременную подготовку действующих и вновь организуемых школ ФЗО и училищ к приему новых учащихся, организацию производственного обучения, своевременное изготовление для новых учащихся рабочей и форменной одежды, обуви, нательного белья, постельных принадлежностей, организацию питания и культурно-бытового обслуживания.

Донецкий русский музыкальный театр

В дореволюционном Донбассе не было ни одного постоянного театра, не было более или менее подходящих помещений для выступлений изредка приезжавших сюда театральных трупп. Правда, одно такое помещение имелось в Мариуполе и носило громкое название «Храма Мельпомены». Но это был амбар с небольшой сценой, и несколькими рядами стульев для именитых зрителей.

Теперь же только в Сталинской области имеется восемь театров, в том числе в Славянске, в городе, о котором Чехов писал: «Город—нечто вроде гоголевского Миргорода: есть парикмахерская и часовой магазин, стало быть можно рассчитывать, что лет через 1000 в Славянске будет и телефон».

Крупным культурным центром стал город Сталино, выросший на месте Юзовки,—город, насчитывающий почти полмиллиона населения. Здесь есть Украинский драматический театр, филармония, музыкальное училище, Центральный дом культуры угольщиков Донбасса и, наконец, на-днях открылся Донецкий русский музыкальный театр. Сооружение нового театра по проекту местного архитектора Л. И. Котовского обошлось в 11,5 миллиона рублей.

Красивое, величественное здание выросло на самой оживленной магистрали города, в районе, который можно с полным основанием назвать проспектом культуры. Рядом с театром расположены крупнейший кинотеатр, новое здание библиотеки, поблизости находятся учебные корпуса Индустриального института и Сталинского педагогического института.

В огромном и красивом зрительном зале театра еще не была подвешена 90-пудовая люстра, мастера не успели еще закончить отделку многочисленных фойе, а в закулисной части, освободившейся от лесов, полным ходом шла работа по подготовке спектаклей. В состав творческого коллектива, сформированного в октябре прошлого года, вошли солисты Ворошиловградского и Винницкого театров оперы и балета, а также ряд артистов Москвы, Ленинграда и Киева. Руководит театром заслуженный артист республики И. М. Лапицкий. Создан крепкий костяк оперных артистов. Таковы Ю. Сабинин, работающий почти четверть века на оперной сцене, А. Мартыненко, М. Константинов, К. Герасименко. В театре также много талантливой молодежи. Серьезные роли поручаются, в частности, артисткам П. Копьевой и Л. Сысоенко, лишь в прошлом году окончившим консерваторию. Партию Антониды в «Иване Сусанине» готовит студентка музыкального училища г. Сталино В. Почепцова. Для подготовки актеров при театре создаются хоровая и балетная студии.

Театр поставил оперу Глинки «Иван Сусанин», которая пользуется огромным успехом. Сейчас идут сводные репетиции «Фауста» Гуно. В первой половине мая состоится премьера оперы «Золотой петушок» Римского-Корсакова. Кроме того, с участием ведущих актеров театра готовится «Вертер» Массна. Начата работа над постановкой оперы Юровского «Дума про Опанаса».

Театральная площадь в Сталино становится одним из самых оживленных уголков города. О большом интересе зрителей к спектаклям Донецкого русского музыкального театра свидетельствует тот факт, что продано уже около 6.000 абонементов, при чем каждый абонемент на 10 спектаклей.

В. ДРОЗДОВ.

На озокеритовой шахте

Тяжела была жизнь рабочих на озокеритовых шахтах в Бориславе и его окрестностях. Работали они по пояс в воде, ежечасно рискуя быть задавленными породой.

Спрос на озокерит — горный воск— большой. Он употребляется при изготовлении незамерзающих масел, изоляционных материалов и многих других предметов. Старые шахтеры помнят десятки хозяйчиков, составивших на озокерите капиталы. После первой империалистической войны на Дзвинячских шахтах появились хищники рангом повыше. Два промышленника из Вены—Чонка и Шайман—построили глубокую шахту на четыре горизонта. Но шахта строилась без вентиляции, озокерит варился в котлах, подогреваемых дровами. В дыму, копоти рабочие находились по 12—14 часов в день. Почти ежедневно из шахты вывозили десятки людей, потерявших сознание, отравившихся газом. Зато Венское товарищество ежегодно получало миллионные прибыли.

С первых дней советской власти в западных областях Украины началась перестройка шахты. Впрочем, едва ли это можно было назвать перестройкой. Фактически началось новое строительство.

Мощный вентилятор высасывает газы. В течение нескольких месяцев не было ни одного несчастного случая. Во много раз увеличился заработок.

Появились свои стахановцы, рационализаторы. Механик тов. Брацлавский, недавно выдвинутый на эту должность из рабочих, смонтировал новую воздуходувку. Сменным инженером стал молодой рабочий тов. Кепель, получивший образование без отрыва от производства. По его инициативе организована сборка жильного озокерита на свалке породы, что дает шахте каждый месяц несколько тысяч рублей прибыли.

Разведочные партии выявили новые залежи породы. Залежи оказались очень высокого качества.

Большим авторитетом среди шахтеров пользуется начальник шахты тов. Слюсаренко. Донецкий шахтер, он был послан партией организовать добычу озокерита. Учась новому делу, он учил и других, воспитывал молодых руководителей. С энтузиазмом рассказывает он о больших перспективах, открывающихся перед озокеритовой промышленностью.

— Наш воск нужен везде. Из него делают 75 различных изделий. Государство отпускает много денег на постройку шахт, подсобных цехов. Мы обязаны увеличить фронт забоев, увеличить выход продукции. Мы уже сейчас даем больше воска, чем Бориславские шахты, а ведь это только начало.

А. МАРГОЛИН.

Станислав.

ПОРЯДОК ЗАЧИСЛЕНИЯ В АСПИРАНТУРУ

Начиная с текущего года, устанавливается следующий порядок зачисления в аспирантуру высших учебных заведений и научно-исследовательских институтов Наркомпроса РСФСР.

Прием заявлений — с 1 мая по 1 июля, вступительные экзамены — с 1 июля по 15 июля. Состав аспирантов будет утверждаться наркомом просвещения РСФСР с 20 июля по 1 августа. Начало занятий в аспирантуре — 1 сентября.

К конкурсным испытаниям будут допускаться независимо от года окончания вуза все желающие граждане СССР не старше 40 лет, имеющие законченное высшее образование и проявившие способности к педагогической и научно-исследовательской работе.

Согласно положению об аспирантуре, утвержденному Совнаркомом Союза ССР 31 марта 1939 года, лица, успешно сдавшие испытания и имеющие диплом с отличием или стаж практической работы по данной специальности, зачисляются в аспирантуру в первую очередь.

Студенты, оканчивающие в этом году вузы Наркомпроса РСФСР и получившие назначение на работу, допускаются к вступительным экзаменам в аспирантуру на равных со всеми основаниях, а в случае зачисления в аспирантуру от поездки на работу освобождаются.



Башенный кран для строительства 14—15-этажных домов, изготовленный московским заводом «Красный металлист». Фото С. Коршунова.

* * *

МОЩНЫЙ БАШЕННЫЙ КРАН

На московском заводе «Красный металлист» закончено сооружение мощного башенного крана «БККМ-2», предназначенного для обслуживания строительства многоэтажных домов—в 14—15 этажей. Это самый высокий кран, изготовленный в СССР. Он поднимает на высоту 57 метров до трех тонн груза.

Кран представляет собой огромную металлическую башню, передвигающуюся по рельсовому пути. Верхняя часть ее поворачивается вокруг своей оси и несет стрелу длиной в 25 метров, к которой подвешен блок с крюком для груза. Управляет этим механизмом один человек, находящийся в застекленной кабине, устроенной в башне на высоте 24 метров. На кране установлены три мощных прожектора для освещения строительной площадки ночью.

Кран спроектирован и изготовлен скоростным методом в течение трех месяцев. Вчера начались его испытания. В ближайшее время новый башенный кран будет передан на строительство 2-го Дома Совнаркома в Зарядье.

В этом году завод «Красный металлист» изготовит пять таких кранов. Три из них предназначены для строительства Дома Совнаркома. За два года завод выпустил свыше 60 башенных кранов разных типов.

РАЗЛИВ ЛЕНЫ

ИРКУТСК, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** В верховьях Лены начался ледоход. Сегодня против пристани Жигалово льдом забило фарватер реки. Вода поднялась на 3,3 метра выше обычного уровня и вышла из берегов. Затоплено 30 домов. Жители заблаговременно переселены в нагорную часть села.

Вода продолжает прибывать, угрожая товарным складам «Лензолотофлота» и другим зданиям, расположенным около пристани. Принимаются меры к ликвидации затора.

НОВАЯ ПОЛИКЛИНИКА

Жители Ленинградского района Москвы получат в этом месяце новую поликлинику. В ней — 80 врачебных кабинетов. Они хорошо оборудованы. Например, зубоврачебное отделение располагает новыми, усовершенствованными бормашинами, имеет свою хирургическую. В детском отделении ребята смогут получать все виды лечебной помощи.

Поликлиника рассчитана на посещение 2.000 больных в день.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР по ходатайству колхозников, строительных рабочих, инженерно-технических работников — строителей Большого Узбекского тракта, а также общественных организаций Сурхан-Дарьинской, Бухарской, Самаркандской и Ташкентской областей присвоил Большому Узбекскому тракту имя **В. И. Ленина.**

Строительство циклотрона в Москве

Совнарком Союза ССР разрешил Академии наук СССР построить в Москве мощный циклотрон для получения дейтонов—ядер атомов тяжелого водорода—с энергией в 50 миллионов электрон-вольт. Технический проект должен быть разработан в этом году, строительство—закончено в 1943 году.

Для руководства проектированием и строительством московского циклотрона Физический институт Академии наук выделил бригаду во главе с заведующим ядерной лабораторией института, членом-корреспондентом академии, профессором Д. В. Скобельцыным.

В беседе с корреспондентом ТАСС проф. Скобельцын сообщил:

— Новый циклотрон — самый мощный из действующих во всем мире. Для него сооружается специальное здание об'емом в 12 тысяч кубометров. Гигантский аппарат состоит из электромагнита, мощной радиостанции на коротких волнах и разгонной камеры, в которой получаются мощные потоки быстрых частиц. Вес электромагнита—основного сооружения циклотрона — около 1.000 тонн, диаметр полюса—3 метра, высота 6 метров, длина—8. Сборка электромагнита поручена ленинградскому заводу «Электросила». На советских заводах будут размещены и все остальные заказы.

Московский циклотрон будет четвертым в нашей стране. Эти установки имеют большое научное и прикладное значение, позволяя получать в больших количествах искусственные радиоактивные элементы. Циклотрон дает также возможность исследовать строение атомного ядра и его свойства.

ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ ВЫСТАВКИ

В городке Всесоюзной сельскохозяйственной выставки началась приемка павильонов, готовых к открытию. Уже приняты павильоны «Кролиководство», «Охота и звероводство», «Собаководство», «Картофель и овощи», «Пчеловодство», «Сахарная свекла», раздел «Новое в деревне» и павильон Узбекистана.

Подготовлены к сдаче павильоны Грузии, Армении, Туркмении, Таджикистана, «Птицеводство» и другие.

* * *

Для обслуживания колхозников на выставке будет подготовлено свыше 600 экскурсоводов.

При павильонах и экскурсионном отделе выставки работают специальные курсы. Здесь обучаются 550 человек, в том числе 70 переводчиков, вызванных в Москву из национальных республик.

Большинство экскурсоводов имеет высшее и среднее сельскохозяйственное образование.

* * *

В павильоне Украины три стэнда посвящаются показу сельского хозяйства западных областей.

На одном из стэндов будет размещено художественное панно гуцульского села. На втором стэнде, рядом с диорамой нового гуцульского села, большое место займет колхоз имени Сталина, Подгаецкого района, Тарнопольской области, собравший в прошлом году 16 центнеров зерновых с гектара и 208 центнеров сахарной свеклы, а также колхоз имени Молотова, Корецкого района, Ровенской области, получивший по 21 центнеру зерновых и по 300 центнеров сахарной свеклы с гектара.

Третий стэнд отведен для показа деятельности колхоза имени Ворошилова, Глинянского района, Львовской области, и Рожищенской МТС (Волынская область), выполнившей в 1940 году производственный план на 117 процентов.

* * *

На участке овощеводства идут посевы различных культур. На утепленном грунте высаживаются огурцы, произведена высадка цветной капусты, посев свеклы, моркови и помидоров. На делянках открытого грунта высажены артишоки, высеяны горох, лук и другие культуры.

* * *

Около 400 различных сельскохозяйственных машин будет представлено в этом году в павильоне «Механизация».

Кировоградский завод «Красная звезда» покажет новую унифицированную сеялку, которая наряду с зерновыми может высевать пропашные культуры и семена трав.

Завод «Коммунар» представляет новый комбайн для работы в северных районах и молотилку комбайна, приспособленную для стационарного обмолота зерновых культур. Кроме того, этот завод покажет ряд приспособлений к комбайну для уборки проса, гречихи, клевера и других культур.

Новый кукурузоуборочный и силосный комбайн, а также приспособления к зерновому комбайну для раздельной уборки соломы и половы представляет завод «Ростсельмаш».

Харьковский тракторный завод продемонстрирует универсальный гусеничный трактор, пригодный для различных сельскохозяйственных работ, а также для междурядной обработки пропашных культур.

Автоматизированную малую электростанцию, работающую от гидротурбины, локомобиля, нефтяного двигателя, покажет Всесоюзный электротехнический институт.

* * *

Иллюстрационно-издательское бюро выставки выпустит три с половиной миллиона листовок об опыте работы участников выставки и большое количество миниатюрных иллюстрированных брошюр. В них будет рассказано о работе передовых колхозов, совхозов, МТС и стахановцев сельского хозяйства.

Листовки и брошюры будут продаваться в киосках и павильонах выставки.

НАКАНУНЕ ЗАКРЫТИЯ СЕЗОНА В МАЛОМ ТЕАТРЕ

Малый театр заканчивает репетиции комедии американского писателя Джорджа Кофмена «Джентльмены Бродвея». Премьера спектакля будет показана в мае на сцене филиала театра. «Джентльмены Бродвея»—шестая премьера Малого театра в нынешнем сезоне. Пьесу ставит заслуженный деятель искусств Л. М. Прозоровский.

Одновременно театр готовит к постановке пьесу лауреата Сталинской премии К. А. Тренева «Анна Лучинина». Постановщик спектакля—Б. И. Вершилов. Главные роли исполняют: К. И. Тарасова, заслуженный артист РСФСР Г. И. Ковров, заслуженные артистки РСФСР С. Н. Фадеева и О. Е. Малышева, народная артистка РСФСР В. О. Массалитинова и заслуженная артистка РСФСР Н. Д. Борская, заслуженный деятель искусств А. В. Васенин, П. И. Леонтьев, заслуженный артист РСФСР В. А. Подгорный.

Малым театром принята к постановке новая пьеса Ф. Панферова «Когда мы красивы». Тема пьесы—мораль советского человека.

Сезон в Малом театре заканчивается 2 июня. По окончании сезона весь состав театра выезжает на гастроли в Украинскую ССР. В июне театр посетит Сталино и Днепропетровск, в июле—Харьков и Киев. Театр покажет украинскому зрителю свой основной репертуар, в том числе премьеры—«Варвары», «Волки и овцы», «Правда хорошо, а счастье лучше».

ОТКРЫЛАСЬ АВИАЛИНИЯ МОСКВА — СУХУМИ

СУХУМИ, 5 мая. **(По телеграфу).** Сегодня в Сухумском аэропорту большой летный день. В десять часов утра в первый рейс по новой курортной авиалинии Сухуми—Москва вылетел под управлением пилота тов. Шарыгина самолет «ПС-84». Через час в Москву стартовал прилетевший из Тбилиси второй многоместный самолет. Днем в аэропорту приземлились два пассажирских самолета, прибывших из Москвы. Началась регулярная аэронавигация. **(«Советская Абхазия»).**

СНЕГОПАД В НОВОСИБИРСКЕ

НОВОСИБИРСК, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** Несколько дней в Новосибирске стояла сравнительно теплая погода. Вчера наступило резкое похолодание, а ночью начался снегопад, продолжавшийся сегодня весь день. По данным Новосибирского управления гидрометеорологической службы, снегопад охватил всю Новосибирскую область.

Поздняя весна задерживает начало полевых работ. Весенняя пахота ведется лишь в отдельных колхозах южных и степных районов, где снежный покров успел сойти.

ОЗЕЛЕНЕНИЕ ДОРОГ

РЯЗАНЬ, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** Колхозники Рыбновского района решили обсадить 30 километров дорог плодовыми деревьями. Для этой цели Костинский плодовый питомник отпускает колхозам 25 тысяч саженцев.

Первыми начали посадку деревьев колхозники артели имени Мичурина. Они уже высадили около тысячи яблонь. Приступили к озеленению дорог колхозы имени Ворошилова и имени Калинина. Чтобы сохранить молодые деревья от повреждений, ученики сельских школ берут над посадками шефство.

ТИРАЖИ ВЫИГРЫШЕЙ В МАЕ

В текущем месяце состоятся два тиража выигрышей государственных внутренних займов. 10 и 11 мая в Хабаровске будет проведен десятый тираж выигрышей займа Третьей Пятилетки (выпуск первого года). Разыгрываются 518.500 выигрышей на общую сумму 83.240.600 рублей, в том числе 61 выигрыш по три тысячи рублей, 305 выигрышей по тысяче рублей, 3.050 выигрышей по пятьсот рублей.

24—25 мая в Омске состоится четырнадцатый тираж выигрышей займа Укрепления Обороны Союза ССР. В этом тираже будет разыграно 320.650 выигрышей на 52.051.300 рублей.

ДЕТСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО В МОСКВЕ

Пионеры и школьники столицы скоро получат прекрасный подарок. В Москве создается детское речное пароходство. Оно войдет в состав Московского пригородного пароходства как учебно-производственное предприятие.

Детской флотилии переданы парусно-моторная шхуна морского типа «Юный ленинец», пароход «Остяк», буксирный газоход мощностью в 50 лошадиных сил, катер-лимузин. Кроме того, молодым речникам предоставлены для прохождения производственной практики 10 быстроходных речных катеров, экскурсионный пассажирский пароход «Н. Хрущев» и теплоход «Комсомолец».

Суда этой флотилии будут совершать рейсы по экскурсионным линиям на Москва-реке (Киевский вокзал — Павшино, Киевский вокзал—Дворец труда и др.).

Около 1.000 пионеров и школьников столицы под руководством опытных инструкторов будут изучать речное дело, водить суда, управлять механизмами, парусами, исполнять обязанности судового экипажа, работников порта и пристаней.

Московское детское речное пароходство откроется 1 июня 1941 года.

ИЗУЧЕНИЕ ФЛОРЫ И ФАУНЫ УКРАИНЫ

КИЕВ, 5 мая. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Академии наук УССР открылась конференция по изучению флоры и фауны УССР, созванная отделением биологических наук. Конференция подведет итоги изучения растительного и животного мира Украины и наметит пути дальнейших исследований в этой области. Всего будет заслушано около 70 научных докладов. Конференция продлится по 10 мая.

Первыми были заслушаны доклады доктора биологических наук М. И. Котова и кандидата биологических наук А. Н. Окснера о состоянии и перспективах изучения флоры Украины.

СПОРТ

Футбол. Завтра на стадионе «Динамо» в Москве выступает команда московского «Динамо». В очередном матче на первенство страны динамовцы встретятся с первой командой профсоюзов. Начало матча в 6 часов 30 минут вечера.

Плавание. В московском бассейне № 1 начался всесоюзный сбор сильнейших пловцов страны. Среди участников — известные пловцы С. Бойченко, Л. Мешков, В. Ушаков, Ю. Кочеткова, В. Казаков, М. Соколова, З. Шелешнева и другие. Цель сбора — улучшить существующие достижения по плаванию. Он продлится до 25 мая.

Тяжелая атлетика. Вчера в Ленинграде начались соревнования по тяжелой атлетике между боксерами, борцами и штангистами Латвийской ССР и Ленинграда.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 имени Коминтерна. 11.00* — Лекция чл.-корр. Акад. наук проф. Минца «Партия большевиков у власти» (для низового звена). 12.15* — Песни и стихи о полководцах Красной Армии. 13.45 — Беседа «Документ величайшего значения». 17.00* — Гайдар — «Судьба барабанщика» (для ст. школьников). 17.45* — Антирелигиозная беседа «Религия и грозовые явления». 18.00 — Архангельская сказительница Голубкова. — Отрывки из повести «Два века в полвека». 18.15 — Эстрадный концерт. 19.30 — «На партийном собрании станции Орел». 19.45 — Цикл песен Шуберта «Зимнее путешествие» (2-я часть). 20.30 — «Литературная неделя». 21.05 — Концерт (из Ростова-на-Дону). 22.00 — Симфонический концерт из произв. Скрябина, Чайковского и Рахманинова. 23.15 — На международные темы.

РВ-84. 17.00 — Симфония Шуберта (до-мажор). 19.15. — Беседа проф. Клицкина — «Перспективы развития радиотехники». 19.30* — Концерт участн. художествен. самодеятельн. 20.00* — оп. «Фауст».

РВ-49. 18.00* — Полонез, мазурки и вальсы. 21.00 — Монтаж оперетты «Мадам Бонифас». 22.15 — Популярный концерт.

*) Звездочкой отмечены передачи по городской сети.

РАДИО 7—8 МАЯ

7 МАЯ. РВ-1: 11.15 — Беседа на тему дня. 12.15 — Отр. из оперы «Дидона и Эней». 13.15 — Муз. передача «Огарев и музыка». 17.30 — Лекция для заочников пединститутов. Проф. Голубков — «Изучение композиции литературного произведения в средней школе». 20.15 — Лекция канд. истор. наук т. Игнатьева в помощь изучающим марксизм-ленинизм. «Пятый с'езд партии». 21.05 — «Песни о льне». 22.30 — Лит.-муз. передача. Смирнов — «Сыновья». **РВ-84:** 17.00 — Оперетта «Свадьба при фонарях». 19.15 — Новости науки и техники. 19.30 — Отр. из повести Салтыкова-Щедрина «Господа Головлевы». 21.05 — Концерт артистов ГАБТ. **РВ-49:** 20.00 — Популярный концерт. 21.00 — Оперетта «Синяя борода».

8 МАЯ. РВ-1: 11.00 — Лекция проф. Панкратовой по истории СССР: «Первая буржуазно-демократическая революция в России 1905—1907 гг.». 12.15 — Эстрадный концерт. 13.15 — Концерт певицы Галли Курчи. 16.00 — Концерт Гос. духового оркестра. 17.45 — Новости науки и техники. 18.00 — Критика и библиография. 18.15 — Муз. передача «Страницы прошлого». 19.30 — Лекция проф. Чуракова: «Происхождение вулканов и их деятельность». 20.00 — Трансл. оперы. **РВ-84:** 17.00 — Лит.-муз. передача. Куприн — «Гамбринус». 19.15 — Советы врача «Кормление грудных детей». 20.15 — Лекция тов. Кондакова в помощь изучающим марксизм-ленинизм. «Об основном звене» материализма Фейербаха». 21.00 — Муз. передача «Композиторы пушкинской эпохи». 21.45 — «Карнавал» Шумана в исп. Рахманинова. 22.15 — Эстрадный концерт. **РВ-49:** 20.30 — Концерт участн. худож. самодеятельн. 21.00 — Композиция «Ромео и Джульетта».

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ и КОНЦЕРТН. ЗАЛАХ

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — оп. **Фауст;** ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — **Варвары;** ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (т-р им. Сафонова)—**Евгения Гранде;** МХАТ им. ГОРЬКОГО — **Три сестры;** ФИЛИАЛ МХАТ—**Школа злословия** (3-й спект. 19 абон., перенес. с 8/IV); ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ — **Полководец Суворов;** ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА—**Фельдмаршал Кутузов;** ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17) — **Прекрасная Елена;** КАМЕРНЫЙ ТЕАТР—**Сильнее смерти;** МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — **Таня;** ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — **Нора;** МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — **Ночь ошибок;** ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — **Машенька;** МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — **Дворянское гнездо;** МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — **Кто смеется последний;** ГОС. ЦЕНТР. Т-Р ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ (пер. Садовских, 10) — **Чудесная дудка.** Нач. в 4 ч. дня; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского)— **Сказки** (нач. в 4 ч. дня), **Дикая собака Динго** (нач. в 8 ч. веч.); ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.)— **Со всяким может случиться.** ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — последние дни программы — **«Два Робинзона», «Святая правда», «Караси и щуки»** и др. **2 спектакля.** Нач. в 8 ч. и в 10.15 веч. **МОСК. СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР** (в помещ. Госета, Мал. Бронная, 2) — **Жизнь холостяка.**

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ»—**Арктика, Динамо, Колизей, Метрополь, Орион, Первый, Родина, Спорт, Таганский, Ударник, Форум, Художественный, Центральный, ЦПКиО им. Горького, Шторм, Центр. дом культуры железнодорожников, Октябрь** (вечер.).

«РАЗГРОМ ЮДЕНИЧА» — **им. III Интернационала, им. Моссовета, Луч** (вечер.), **Юный зритель** (вечер.).

«ТАНКИСТЫ-СТАЛИНЦЫ» — **Наука и знание** (днем).

«БОГДАН ХМЕЛЬНИЦКИЙ» — **Кадр, Авангард** (вечер.), **Смена** (вечер.).

«ДЕВУШКА С ТОГО БЕРЕГА» — **Диск** (вечер.), **Заря.**

«МАЙСКАЯ НОЧЬ» (цветн. фильм)—**Востоккино, Экран жизни, Таганский ПКиО.**

СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — **Москва.**

«КОНЦЕРТ-ВАЛЬС» — **Наука и знание** (вечер.).

«МАЛЕНЬКАЯ МАМА» — **Арс.**

«ЧАСТНАЯ ЖИЗНЬ ПЕТРА ВИНОГРАДОВА»— **Повторного фильма.**

«БОЛЬШОЙ ВАЛЬС» — **Центр. детский** (вечер.), **Молот.**

«СУВОРОВ» — **Аврора.**

«ЛЮБИМАЯ ДЕВУШКА» — **Спартак.**

«ПЫШКА» (немой фильм) — **Перекоп** (вечер.).

«ЗАКЛЮЧЕННЫЕ» — **Баррикады, Мир** (вечер.), **Ленингр. ПКиО.**

«СКЖ 40», «ЛЕСНЫЕ ЗВЕРИ» (киноочерк), «ОЛИМПИАДА» (мультфильм) — **Хроника.**

«СКЖ 40», «ЗАКОН ПРОИЗВОДСТВА» (киноочерк), «СКАЗКА О ДОБРОМ УМАРЕ» (мультфильм) — **Новости дня.**

Президиум Академии Наук СССР и Отделение физико-математических наук Академии с глубоким прискорбием извещают о смерти выдающегося математика, члена-корреспондента Академии Наук СССР

НИКОЛАЯ МАКСИМОВИЧА ГЮНТЕРА,

последовавшей 4 мая 1941 года в Ленинграде.

Президиум Академии Наук СССР и Отделение физико-математических наук выражают глубокое соболезнование семье покойного.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-88; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства—Д 3-11-07; Критики и библиографии—Д 3-10-82; Военного—Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б17354. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 457.